

5M



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

PAIXÃO PELA AGRICULTURA



Conheça o 5M, a sua principal companhia no campo para tudo o que faz. Compacto e ligeiro, e assim mesmo poderoso; destaca-se pela sua capacidade de manobra e oferece as suas habilidades de carga de primeiro nível para o seu campo. A sua cabina panorâmica proporciona vistas excecionais, enquanto a mudança de velocidades manual garante uma condução suave em estrada. No campo, a transmissão Powr8™ com 8 velocidades totalmente assistidas proporciona bastante potência uniforme e o AutoTrac™ garante que não ocorrem sobreposições para o manter num caminho eficiente para o sucesso.

ÍNDICE

Descrição geral.....	4
Cabina confortável.....	6
Motores.....	8
Transmissões.....	10
Pás-carregadoras frontais.....	12
Soluções de agricultura inteligente.....	14
Sistema hidráulico, engates e TDF.....	16
Manutenção.....	18
Especificações.....	20

MAIS RÁPIDO, BEM FEITO.

DESCRIÇÃO GERAL

À medida que prossegue a evolução imparável da série 5M, o nosso foco continua a ser a sua versatilidade sem compromissos. Com precisão e eficiência, estas potentes pás-carregadoras frontais compactas e leves estão prontas para qualquer desafio no terreno mais exigente e com as cargas mais pesadas.

1 | MUDANÇA DE VELOCIDADES SOB CARGA

A nossa transmissão Powr8™ opcional oferece-lhe oito velocidades totalmente assistidas. Todas as nossas transmissões, incluindo PowerQuad™ Plus ou PowrReverser™, contam com a funcionalidade de desembraiagem manual e um redutor (creeper) opcional.

2 | AUTOTRAC™ INTEGRADO

Eleve a sua eficiência e o seu conforto ao permitir que o nosso sistema de direção automatizado mãos-livres e orientado por GPS encontre o caminho ideal, enquanto se concentra noutras tarefas críticas.

3 | COMPACTO E LEVE

Com um peso da máquina base de 4,4 t e um raio de viragem fechado de apenas 4 metros, o 5M é tão ágil quanto podem ser os tratores nesta classe.

4 | MUITA POTÊNCIA

Com um máximo de 134 hp e um binário de 541 Nm, o motor PowerTech™ Plus de 4,5 l da John Deere produz uma densidade de potência extraordinária para o leve 5M.

5 | PRODUTIVIDADE TOTAL

Para mais produtividade com alfaias maiores, o 5M apresenta valores sólidos: capacidade de elevação de até 5,7 t nas extremidades das esferas, carga útil de até 3,8 toneladas.

6 | SISTEMA HIDRÁULICO

Termine diversas tarefas numa única passagem graças ao nosso sistema hidráulico de circuito aberto com um fluxo generoso de óleo de até 73 l/min.

7 | PREPARAÇÃO PARA PÁ-CARREGADORA

Opcionalmente, pode adquirir o 5M preparado para as nossas pás-carregadoras da série 543M/R ou 603M/R para lhe permitir lidar com uma enorme variedade de tarefas adicionais de forma rápida e eficiente.

8 | TRABALHAR COM CONFORTO

Há muito para desfrutar aqui: assento aquecido com suspensão pneumática, ar condicionado, múltiplos compartimentos de armazenamento. Também disponível como um posto do operador aberto.

9 | VEJA TUDO

Desfrute da visibilidade perfeita do tejadilho panorâmico enquanto trabalha com uma pá-carregadora frontal e continue a trabalhar em condições de baixa visibilidade graças aos potentes faróis e luzes de trabalho LED, como parte do conjunto completo de luzes LED.

10 | TEMPO ÚTIL INCLUÍDO

Com os Expert Alerts, o seu concessionário John Deere consegue identificar potenciais falhas na máquina e resolvê-las antes que representem um problema. Bem-vindo ao Connected Support™.



Com bastante espaço e conforto, ergonomia superior e uma fantástica vista panorâmica, a cabina do 5M redefine a sua classe. A variante de posto do operador aberto* oferece uma igual excelência de conforto e ergonomia.

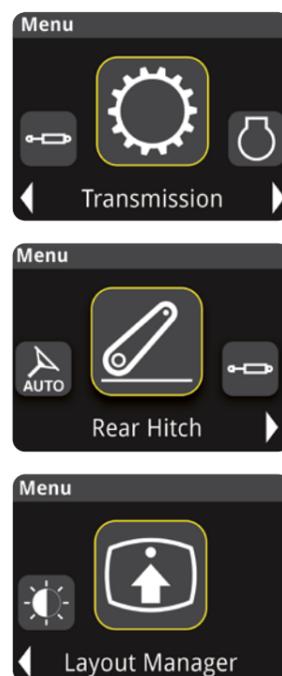
DESFRITE ENQUANTO TRABALHA

CABINA CONFORTÁVEL

Quando entra na cabina de fácil acesso do 5M, sente de imediato: há imenso espaço para se sentir confortável e o interior é surpreendentemente silencioso. Todos os controlos e instrumentos estão dispostos de forma ergonómica para uma operação do trator intuitiva e sem esforço. Desfrute do seu dia de trabalho.

VEJA TUDO, FAÇA TUDO

Monitor no painel de instrumentos reconfigurável: 3 LCD, um personalizável. Gira as funções do monitor e do trator, linhas de guiamento, ajustes em movimento, cabeceiras e muito mais com os botões na consola (apenas PowerQuad™ e Power8™).



1 | ATIVAÇÃO DO AUTOTRAC™

Ative facilmente o AutoTrac™ com a mão no controlo eletrónico do engate.

2 | VISIBILIDADE FRONTAL

Desfrute de uma vista desobstruída para a frente através do capô inclinado e do escape na coluna de canto.

3 | FACILIDADE DE MUDANÇA DE VELOCIDADES

Troca de mudanças suave e sem esforço com uma mão – funcionalidade de desembraiagem sem pedais.

4 | JOYSTICK DA PÁ-CARREGADORA

Desfrute de um controlo ergonómico e preciso da pá-carregadora com botões do inversor convenientemente localizados no joystick.

5 | CELERADOR MANUAL ELETRÓNICO

Ajuste muito preciso da rotação do motor para alcançar e controlar de forma rápida e exata a velocidade desejada.

6 | POWERSHIFT™ ERGONÓMICA

Desfrute de controlos da PowerShift nas pontas dos dedos ergonomicamente posicionados na consola do lado direito.

CONSTRUÍDOS PARA A SUA EXPLORAÇÃO AGRÍCOLA

MOTORES

Os requisitos de desempenho para motores agrícolas são únicos. E implacáveis. Não há margem para compromissos. É por isso que construímos os nossos próprios motores, totalmente otimizados para aplicações agrícolas.

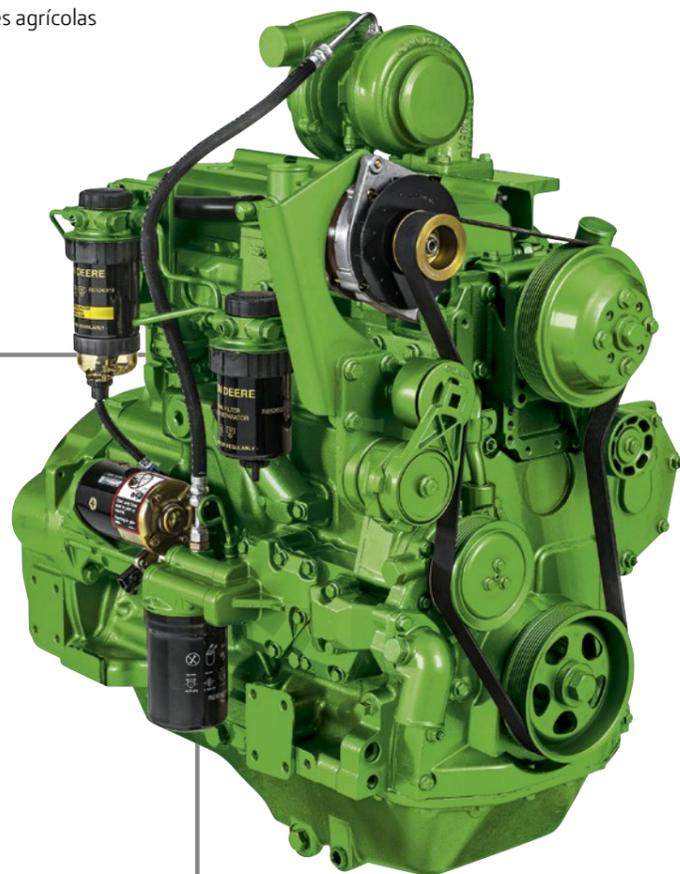
Quando a verdadeira robustez é combinada com uma poupança de combustível otimizada, baixo consumo de DEF e sistemas de tratamento posterior isentos de manutenção, sabe que o motor do seu trator foi construído por pessoas que compreendem o desempenho que os agricultores e as explorações agrícolas exigem. Cada motor 5M é uma prova disso.

MODELOS 5M (POTÊNCIA MÁX. 97/68/CE)		
5130M	135 hp (99,9 kW)	4 cilindros
5120M	125 hp (92,1 kW)	4 cilindros
5105M	110 hp (81 kW)	4 cilindros
5095M	100 hp (73,7 kW)	4 cilindros
5075M	75 hp (55 kW)	3 cilindros

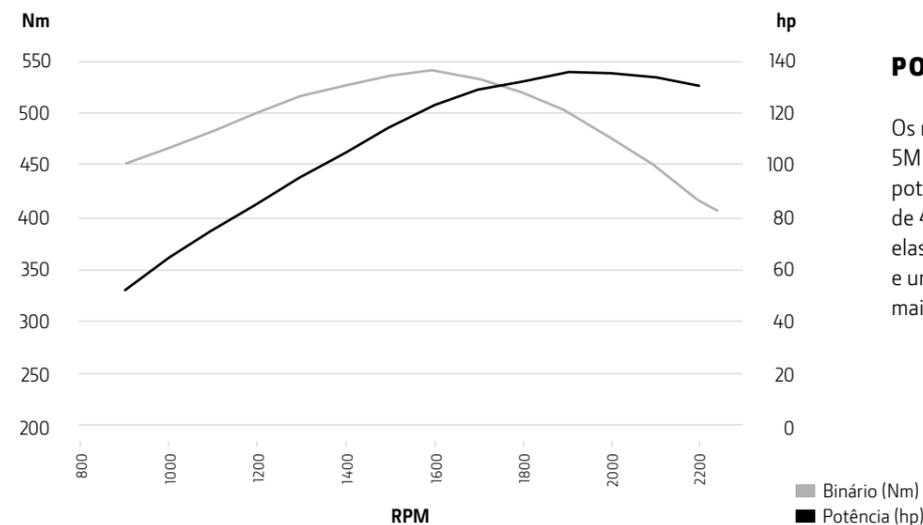
Cortar a relva? Limpar a neve? Puxar equipamento de mobilização? E muito mais? O 5M está preparado para o seu dia, com cinco opções de potência.

LIMPOS E POTENTES

Os nossos motores diesel PowerTech™ turboalimentados cumprem os rigorosos requisitos de emissões Fase V. Experimente a potência reativa e as reservas de binário para puxar cargas pesadas e lidar com quaisquer condições do campo.



5130M



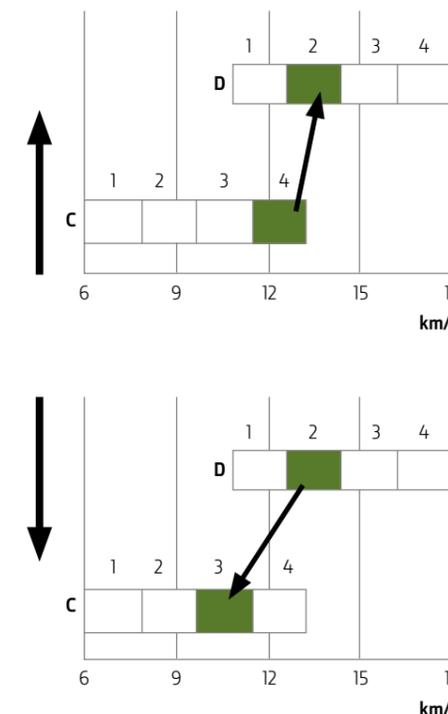
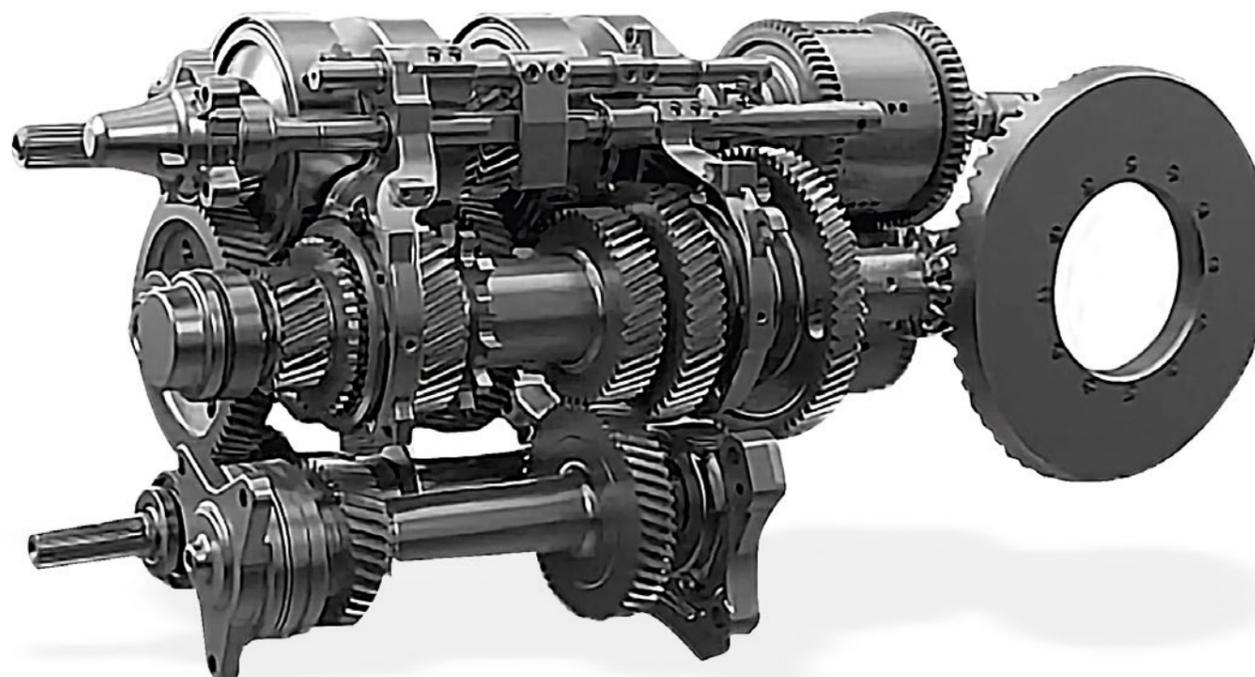
POTÊNCIA EXTRA

Os modelos de 4 cilindros 5M permitem uma potência extra acrescida de 4% para uma maior elasticidade, resposta e uma gama de potência mais abrangente.

ATUALIZAÇÃO DO RENDIMENTO

TRANSMISSÕES

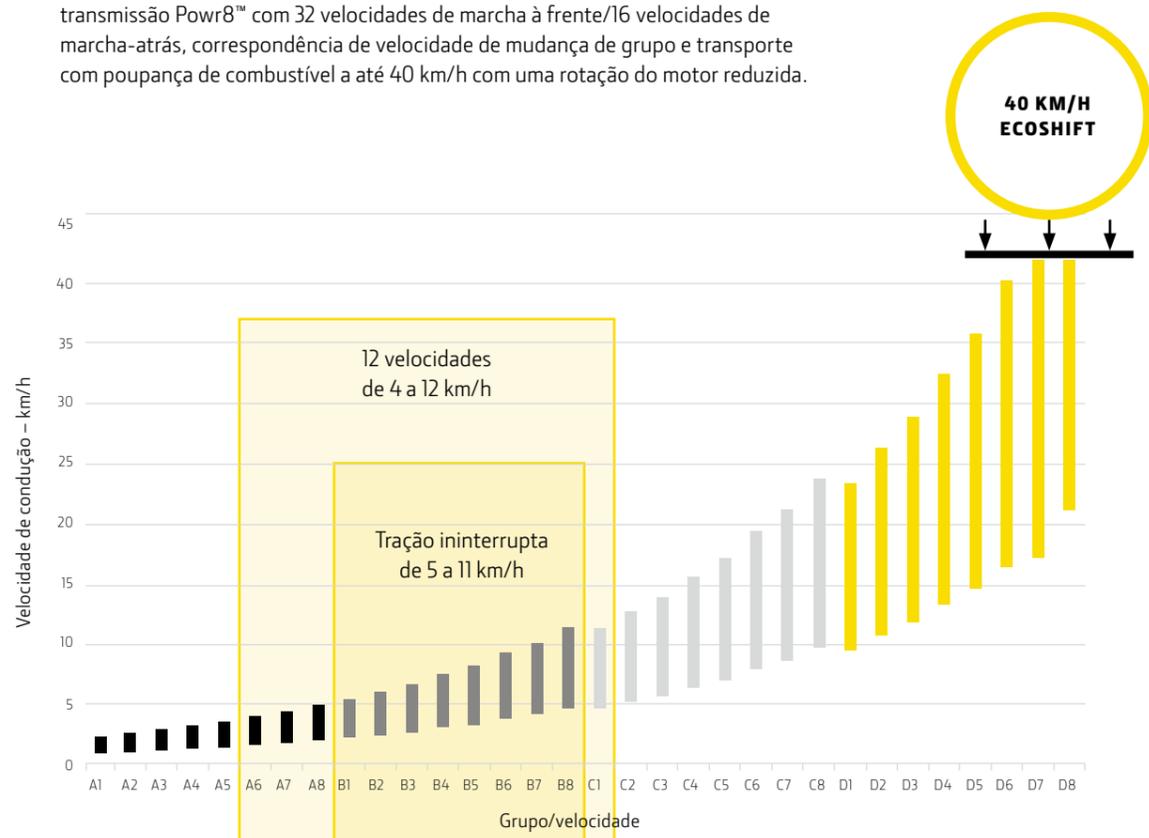
Além das nossas transmissões PowrReverser™ e PowrReverser™ com HiLo, a nossa gama para o 5M inclui agora as nossas transmissões PowrQuad™ Plus e Powr8™ com quatro e oito velocidades totalmente assistidas, únicas nesta classe de tratores. Mude de direção sem esforço sem ter de aplicar manualmente a embraiagem ou o travão e mude de velocidade em movimento e sob carga com grupos e velocidades totalmente sincronizados.



O Speedmatch garante que, quando está a mudar de grupo com uma Powr8™ ou PowerQuad™, a transmissão seleciona sempre a melhor velocidade para corresponder à velocidade de marcha à frente do trator.

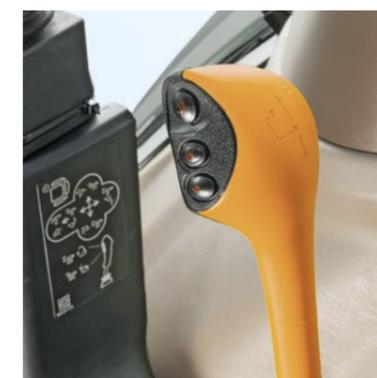
EXCELENTE COMBINAÇÃO: 5M E POWR8™

Para complementar a potência e o binário do 5M, estamos a oferecer a nossa transmissão Powr8™ com 32 velocidades de marcha à frente/16 velocidades de marcha-atrás, correspondência de velocidade de mudança de grupo e transporte com poupança de combustível a até 40 km/h com uma rotação do motor reduzida.



POWR8™

Com oito velocidades totalmente assistidas, a nossa transmissão Powr8™ fornece uma potência de tração ininterrupta. As suas 32 velocidades de marcha à frente/16 velocidades de marcha-atrás encontram-se numa única alavanca de mudanças para mudar para uma velocidade superior/inferior com botões, tal como as mudanças de gama são realizadas sem acionar o pedal da embraiagem.



POWRQUAD™ PLUS

Ideal para enfardamento, trabalhos com a pá-carregadora, mobilização e transporte frequente, a alavanca de mudança de grupos da PowrQuad™ Plus é tudo o que necessita para realizar o seu trabalho com 16 velocidades de marcha à frente e 16 velocidades de marcha-atrás (16F/16R). Desfrute de uma fácil mudança para uma velocidade superior/inferior com botões e da mudança de gama sem acionar o pedal da embraiagem.



POWRREVERSER™

Mudanças frequentes de direção, como no trabalho com pá-carregadora? Irá adorar a prática PowrReverser™. E para tarefas mais simples que não exigem a mudança frequente de velocidade, a estratégia de mudança com duas alavancas da transmissão PowrReverser™ funciona de forma excelente!

BASTA MOVER

PÁS-CARREGADORAS FRONTAIS

A pá-carregadora frontal da John Deere é a companhia ideal para o seu trator 5M. Construídas para dominar facilmente curvas apertadas e cargas pesadas para vacas famintas, estas robustas pás-carregadoras são fabricadas com o mesmo material que os nossos 5M. Com o capô baixo e o nosso design aerodinâmico da barra, terá sempre uma visibilidade total da área em seu redor. Descubra aqui mesmo a pá-carregadora perfeita para as suas necessidades.

PÁS-CARREGADORAS FRONTAIS DA SÉRIE M

As versáteis e económicas pás-carregadoras M são ideais para todas as tarefas comuns de pás-carregadoras frontais, como recolha de fardos, alimentação do gado e deslocamento de paletes.



PÁS-CARREGADORAS DA SÉRIE R

Se necessita de uma capacidade de elevação adicional e de realizar operações de serviço pesado, ou se procura uma visibilidade ainda melhor, assim como conforto e desempenho otimizados, a nossa pá-carregadora da série R será a melhor para si.



COMPATIBILIDADE TRATOR/PÁ-CARREGADORA

Estão disponíveis dois modelos de pá-carregadora M e R para os tratores 5M.

	543M	603M	543R	543R	603R	603R
	MSL	MSL	NSL	MSL	NSL	MSL
Capacidade de elevação à altura máxima/medida 800 mm à frente da articulação em kg	1451	1633	1335	1712	1489	1808



SEM FERRAMENTAS

A montagem das nossas pás-carregadoras frontais não podia ser mais rápida ou conveniente graças ao sistema de flutuação com autocorreção do dispositivo de bloqueio automático integrado para o mastro. A separação é igualmente simples.

JOYSTICK COM BOTÕES DE MUDANÇA DE VELOCIDADES

Simplesmente a forma mais confortável de manusear a pá-carregadora frontal: mudança fácil das velocidades da PowerShift™ diretamente no joystick.

VER TUDO

O design das nossas pás-carregadoras está otimizado para uma visibilidade excepcional quando conecta as suas alfaias e, naturalmente, durante a operação da pá-carregadora.

TRABALHE EM QUALQUER LUGAR

O raio de viragem de 4 metros do 5M irá permitir que navegue facilmente nos espaços mais limitados.

CONQUISTE O FUTURO

SOLUÇÕES DE AGRICULTURA INTELIGENTE

Prepare o seu negócio para o futuro e possua um trator que retém o seu valor durante anos. O 5M permite-lhe aceder a tecnologia atualizada de agricultura de precisão, como o AutoTrac™, e inclui competências de documentação ISOBUS que poupam tempo.



A PRECISÃO VALE A PENA

Pode obter ganhos significativos de produtividade com o sistema de direção AutoTrac™ integrado. Espere custos operacionais reduzidos, eficiência no trabalho melhorada e mais conforto para o operador com um preço extremamente atrativo. Convenientemente localizado no painel de instrumentos, o AutoTrac™ integrado é fornecido com o nosso comprovado recetor StarFire™, incluindo o nosso sinal de correção diferencial SF1 com precisão de 15 cm, e é perfeito para a navegação em trajetórias retas com precisão total. Pode poupar até 10 linhas A-B no sistema.



O AutoTrac™ integrado recorre ao monitor no painel de instrumentos.



UM OBJETIVO MAIS AMBICIOSO: AUTOTRAC™ COMPLETO

Procura uma atualização? Considere o AutoTrac™ completo. Esta opção abrangente oferece toda a gama de soluções de guiamento topo de gama da John Deere. Além das funcionalidades oferecidas pela opção integrada, o AutoTrac™ completo inclui o monitor G5™ adicional e permite trajetórias curvas e circulares, possibilita a gestão de linhas de guiamento através do John Deere Operations Center™ e inclui muitas mais funcionalidades inovadoras para simplificar as suas operações.*

TEMPO ÚTIL INTEGRADO

Anteriormente oferecida apenas em tratores maiores, a tecnologia de Expert Alerts do 5M permitem ao seu concessionário John Deere identificar e corrigir potenciais falhas técnicas antes que estas causem problemas.

FÓRMULA DE TEMPO ÚTIL

O John Deere Connected Support™ combina a conectividade das máquinas, ferramentas inovadoras e assistência proativa do concessionário para garantir que as suas máquinas estão disponíveis para funcionar com o máximo desempenho durante toda a campanha.



*A máquina tem de estar equipada com um monitor G5™, um monitor de 4.ª geração ou um monitor universal (com a versão mínima de software SU20-3), um recetor StarFire™ 3000/6000/7000, uma subscrição ativa do JDLink™ Connect e uma conta do John Deere Operations Center™. Se ainda não estiver equipada com um MTG 4G, será necessária uma reconversão.

PRODUTIVIDADE E FLEXIBILIDADE

SISTEMA HIDRÁULICO, ENGATES E TDF

Uma bomba poderosa proporciona potência suficiente para até três controles hidráulicos intermédios e as VTC traseiras. Engate tudo o que precisa para o trabalho: preparado para lidar com as alfaías mais pesadas, o engate traseiro super-robusto do 5M tem uma capacidade máxima de elevação nos ganchos de 5677 kg com a transmissão PowrQuad™. O 5M facilita as elevações pesadas.



PEQUENAS MUDANÇAS, GRANDES MELHORIAS

A magia que torna a vida diária mais fácil está nos detalhes. Foi por isso que colocámos o engate traseiro e os interruptores de controlo da TDF no guarda-lamas traseiro, onde são mais fáceis de alcançar, tendo sido concebida uma funcionalidade de segurança para evitar a utilização inadvertida.

O travão de reboque hidráulico opcional com 2 linhas permite velocidades de transporte de até 40 km/h com um reboque equipado com o novo sistema de travão de reboque hidráulico, seguindo o novo regulamento.



NÃO EXISTEM LIMITES

O seu engate dianteiro integrado reforça significativamente a versatilidade do 5M e a TDF dianteira opcional de 1000 rpm aumenta a sua capacidade para operar ferramentas mais pesadas.



PREPARADO PARA TUDO

O bloco de VTC acomoda até 3 VTC traseiras e facilitámos o seu acesso ao colocá-lo entre os carris do engate traseiro. O robusto engate traseiro do 5M tem uma capacidade máxima de elevação nos ganchos de até 4326 kg com a PowrReverser™ e de 5677 kg com a PowrQuad™.

CONCEBIDO PARA UM MELHOR ACESSO

MANUTENÇÃO SIMPLES

Já alguma vez assistiu a uma equipa nas boxes de F1 a demorar apenas alguns segundos a realizar uma reparação essencial e tarefas de manutenção que irão colocar o automóvel de volta na corrida? Concebemos o nosso 5M para uma manutenção assim.

Acesso fácil aos pontos de manutenção do trator, mesmo com a pá-carregadora montada.



Tornámos todos os pontos de manutenção acessíveis a partir do nível do solo, colocámos visores na maioria dos depósitos de fluidos e garantimos que conseguimos inspecionar e substituir os filtros de ar do motor, de ar fresco da cabina e de recirculação sem ferramentas. Também utilizámos casquilhos, rolamentos e eixos de transmissão isentos de manutenção sempre que possível. Assim, apesar de não receber qualquer troféu no final do seu dia, prometemos que as suas paragens nas boxes serão mais raras e mais curtas, enquanto o seu tempo no campo será mais prolongado.

POWERGARD™

ESTADO: PROTEGIDO



Quando protege o seu equipamento com um plano PowerGard™ Protection¹, o seu negócio ganha tempo de atividade da máquina consistente e o desempenho máximo contínuo de que precisa para prosperar.

Um plano PowerGard™ Protection¹ cobre os componentes que transmitem potência ao solo. Aumente ainda mais essa cobertura com um plano PowerGard™ Protection Plus para adicionar acessórios do motor, sistema elétrico, sistema hidráulico e posto do operador à cobertura.

Os contratos PowerGard™ protegem-no contra custos de reparação inesperados e garantem uma manutenção atempada com peças originais. Os três pacotes com preços fechados oferecem níveis de cobertura cada vez mais completos para que a sua máquina possa funcionar com pleno rendimento e disponibilidade constante.

**ATÉ
5 ANOS/5000 HORAS**

100%

**CONTROLO DOS
CUSTOS DE
REPARAÇÃO**

0%

**INFLAÇÃO DOS
CUSTOS DE
REPARAÇÃO**

MAIOR

**VALOR DE
REVENDA**

**TEMPO DE
ATIVIDADE**

NO CAMPO

ESPECIFICAÇÕES

	5075M	5095M	5105M	5120M	5130M
RENDIMENTO DO MOTOR					
Potência nominal (97/68/CE), hp (kW)	75 (55)	95 (69)	105 (77)	120 (88)	130 (95)
Potência máxima (97/68/CE), hp (kW)	75 (55)	100 (74)	110 (81)	125 (92)	135 (99)
Reserva de binário, % percentagem	27	30			
Binário máximo, Nm (a 1600 rpm do motor)	304	396	437	500	541
Velocidade nominal (rpm)	2200				
Fabricante	John Deere Power Systems				
Tipo	PowerTech™ E	PowerTech™ PWS			
Pós-tratamento	EGR – DOC – DPF	EGR – DOC – DPF – SCR			
Aspiração	Turbocompressor individual com válvula de descarga				
Cilindros / Cilindrada	3 / 2,9 l	4 / 4,5 l			
Válvulas por cilindro	2	4			
Intervalos de manutenção (horas)	500 h				
TRANSMISSÃO					
POWRREVERSER™					
16/16 – 2,0 - 40 km/h	■	■	■	■	–
POWRREVERSER™ HILO					
32/16 – 2,0 - 40 km/h	■	■	■	■	–
Opção de redutor (creeper), velocidade mín.: 0,3 km/h	■	■	■	■	–
POWRQUAD PLUS™					
16/16 – 2,0 - 40 km/h	–	■	■	■	■
Opção de redutor (creeper), velocidade mín.: 0,3 km/h	–	■	■	■	■
POWR8™					
32/16 – 2,0 - 40 km/h ECOSHIFT	–	■	■	■	■
Opção de redutor (creeper), velocidade mín.: 0,3 km/h	–	■	■	■	■
EIXOS					
Eixo dianteiro	MFWD				
Bloqueio do diferencial dianteiro	Diferencial de deslizamento limitado				
Eixo traseiro	Eixo de flange				
Bloqueio do diferencial traseiro	Acionamento eletrohidráulico				
SISTEMA HIDRÁULICO					
Tipo	Circuito aberto				
Potência nominal da bomba de direção (l/min)	24				
Potência nominal da bomba padrão (l/min)	70	70 (PowrReverser™)/73 (PowrQuad™/Powr8™)			73
Válvulas de Telecomando	Até 3 traseiras + 3 intermédias, mecânicas				
ENGATE DE 3 PONTOS – TRASEIRO					
Categoria	II				
Controlo mecânico do engate (apenas PowrReverser)	■	■	■	■	–
Capacidade máxima de elevação do MHC nos ganchos, kg (de série/opcional)	3236 / 4109				–
Capacidade de elevação do MHC em todo o percurso de elevação (OCDE 610 mm), kg (de série/opcional)	2565 / 2223				–
Controlo eletrónico do engate	■	■	■	■	■
Capacidade máxima de elevação do EHC nos ganchos, kg (de série/opcional)	3704/4326	3704/4326 (PowrReverser™) – 5045/5677 (PowrQuad™/Powr8™)			5045/5677
Capacidade de elevação do EHC em todo o percurso de elevação (OCDE 610 mm), kg (de série/opcional)	2340/2701	2340/2701 (PowrReverser™) – 3164/3569 (PowrQuad™/Powr8™)			3164/3569
ENGATE DE 3 PONTOS – DIANTEIRO, OPCIONAL					
Tipo	Engate dianteiro controlado por VTC traseiras				
Categoria	II				
Capacidade de elevação máxima nos ganchos, kg	2875				
Capacidade de elevação em todo o percurso nos ganchos, kg	1440				

	5075M	5095M	5105M	5120M	5130M
TDF TRASEIRA					
Tipo	Acionamento eletrohidráulico				
De série	540/540E (apenas PowrReverser™) ou 540/540E/1000				540 / 540E / 1000
TDF DIANTEIRA, OPCIONAL					
Tipo (apenas cabina)	Acionamento eletrohidráulico				
Rotação do motor à velocidade nominal da TDF (1000), rpm	2000				
POSTO DO OPERADOR					
Posto do operador aberto	–	Apenas PowrReverser			–
Cabina	Ar condicionado de série				
Assento do operador	Suspensão mecânica ou pneumática				
Assento do passageiro	De série (apenas cabina)				
Monitor	Analogico	Analogico (PowrReverser™)/PDU+ integrado no painel de instrumentos (PowrQuad™/Powr8™)			PDU+
Luzes de trabalho – dianteiras/traseiras	4 dianteiras/4 traseiras (2 laterais opcionais)				
Luzes de trabalho e faróis LED	Opcional				
Luz de aviso giratória LED	Opcional				
Tejadilho panorâmico	Opcional				
DIVERSOS					
Modem JDLINK™	De série				
AutoTrac™ Ready	–	Opcional (apenas PowrQuad™/Powr8™)			–
Conexão de alfaia ISOBUS	–	Opcional (apenas PowrQuad™/Powr8™)			–
Sistema de travões hidráulicos do reboque de 2 linhas	Opcional				
Sistema de travões pneumáticos de reboque de 2 linhas	Opcional (apenas cabina)				
CAPACIDADES					
Capacidade do depósito de combustível (l)	191 (Cabina)	143 (OOS), 159 (Cabina)			159 (cabina)
Capacidade do depósito de DEF (l)	–	12			
DIMENSÕES					
Distância entre eixos (mm)	2350				
Larguras de vias dianteiras (mm)	1451-2005				
Larguras de vias traseiras (mm)	1660-1907				
Raio de viragem sem travões (m)	4,1				
Largura total mín. (mm)	1880				
Altura livre sobre o solo frontal (mm)	435				
Altura total com cabina (mm)	2640				
Altura total com arco de segurança rebatido (mm)	–	2030			–
Peso mínimo de envio (kg)	4175 (cabina)	3975 (OOS), 4175 (cabina), 4400 (PowrQuad™/Powr8™)			4400
Peso bruto máximo permitido (kg)	7500	7500 (PowrReverser™)/8200 (PowrQuad™/Powr8™)			8200
DIMENSÕES DOS PNEUS					
Medidas dos pneus dianteiros, máximo disponível (diâmetro em cm)	480/65R24 (126)				
Medidas dos pneus traseiros, máximo disponível (diâmetro em cm)	540/65R38 (168)				

ESPECIFICAÇÕES DA PÁ-CARREGADORA

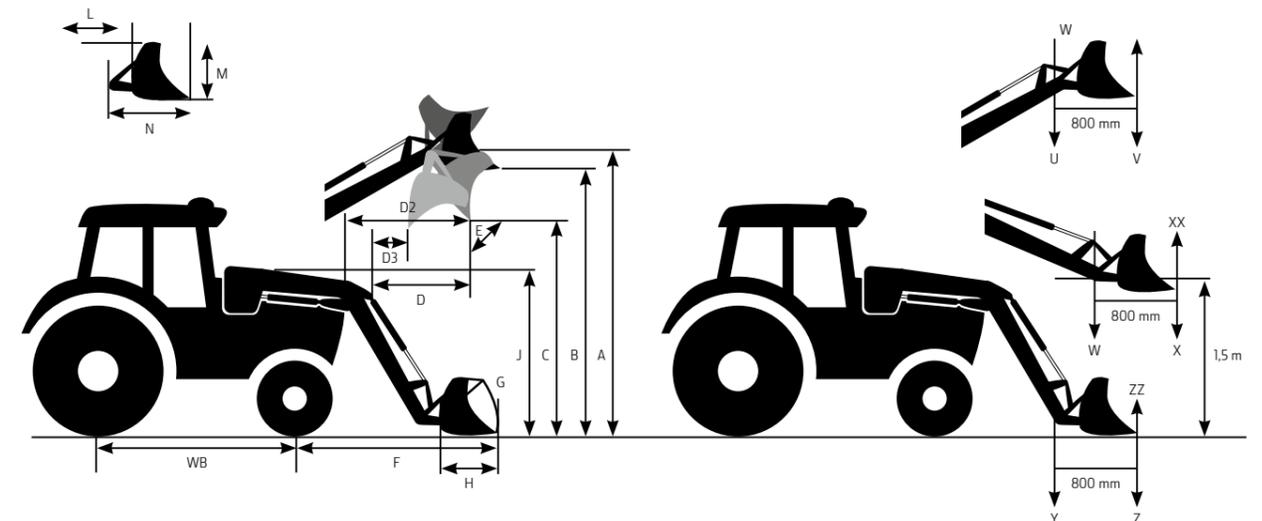
5M				5075/5095/5105/5120/5130M			
MODELO DE PÁ-CARREGADORA				543M		603M	
SISTEMA DE NIVELAMENTO				MSL		MSL	
Pneu dianteiro				575/13,6R24			
Pneu traseiro				750/16,9R34			
Distância entre eixos		(WB)	mm	2350			
Capacidade da bomba			lpm	70			
Pressão nominal			psi / BAR	2900 / 200			
PÁ-CARREGADORA							
Balde				Balde padrão 1850			
Peso do balde				kg	216	216	
Capacidade de elevação à altura máxima	Medida na articulação		(U)	kg	1372	1501	
	Medida a 800 mm à frente da articulação		(V)	kg	1451	1633	
Capacidade de elevação à altura de elevação de 1,5 m	Medida na articulação		(W)	kg	1509	1693	
	Medida a 800 mm à frente da articulação		(X)	kg	1439	1620	
Força de arranque da barra	Medida na articulação		(Y)	kg	1723	1927	
	Medida a 800 mm à frente da articulação		(Z)	kg	1460	1690	
Força de inclinação do balde	À altura máxima		(VV)	kg	1564	1734	
	à uma altura de elevação de 1,5 m		(XX)	kg	2739	2903	
	Ao nível do solo		(ZZ)	kg	2732	2977	
Altura máxima de elevação		(A)	mm	3680	3753		
Altura livre	À altura máxima – balde nivelado		(B)	mm	3417	3490	
	À altura máxima – balde esvaziado		(C)	mm	2647	2722	
Comprimento total		(WB+F)	mm	4739	5070		
Profundidade de escavação		(H)	mm	-75	-235		
Alcance	À altura máxima		(D)	mm	651	995	
	No solo – balde nivelado		(F)	mm	2489	2770	
Ângulos do balde	Ângulo de descarga à altura máxima		(E)	graus	-60	-60	
	Inclinação no solo		(G)	graus	48	49	
	Ângulo de descarga no solo			graus	-98	-98	
Tempos dos ciclos a 2200 rpm	Elevação da pá-carregadora			segundos	6,0	3,8	
	Descida da pá-carregadora			segundos	4,4	2,5	
	Descarga do balde			segundos	6,0	3,5	
	Inclinação do balde			segundos	7,5	4,2	

As especificações reais podem variar dependendo do equipamento e da configuração do trator e da pá-carregadora.



A Sociedade Americana de Engenheiros Agrícolas e Biológicos é uma organização educacional e científica dedicada ao avanço da engenharia aplicável aos sistemas agrícolas, alimentares e biológicos. Fundada em 1907 e com sede central em St. Joseph, Michigan, a ASABE tem 8000 membros em mais de 100 países.

5075/5095/5105/5120/5130M									
543R				603R					
		NSL		MSL		NSL		MSL	
				575/13,6R24					
				750/16,9R34					
(WB)				92,5 / 2350					
				19 / 70					
				2900 / 200					
1850 Trabalhos Pesados									
		272		272		272		272	
(U)		2060		1696		2168		1795	
(V)		1335		1712		1489		1808	
(W)		2210		2085		2388		2213	
(X)		1652		1943		1832		2077	
(Y)		1927		1927		1927		1927	
(Z)		1615		2094		1896		2250	
(VV)		1649		1701		2331		2398	
(XX)		2711		2731		4043		3860	
(ZZ)		2565		2571		4190		3840	
(A)		3680		3681		3760		3762	
(B)		3440		3442		3520		3522	
(C)		2676		2678		2750		2751	
(WB+F)		4651		4650		4988		4988	
(H)		-104		-101		-228		-227	
(D)		798		795		1070		1069	
(F)		2351		2350		2688		2688	
(E)		-58		-58		-58		-54	
(G)		47		47		47		52	
		-151		-100		-100		-99	
		4,4		4,0		4,0		4,7	
		3,3		2,9		2,9		3,5	
		3,3		2,2		2,2		3,0	
		2,2		2,2		2,2		3,0	



NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Quer precise de nós para oferecer conselhos, resolver um problema, ou fornecer uma peça – entre em contacto connosco. E está protegido com os planos de manutenção PowerGard™ que mantêm o seu trator a funcionar de forma excelente, dentro do seu orçamento.



Esta literatura foi compilada para o seu uso mundial. Apesar de incluir informação geral, imagens e descrições, algumas ilustrações ou textos podem incluir ofertas de financiamento, crédito, seguros, opções e acessórios de produto não disponíveis em todos os países. Para mais informações, consulte o concessionário da sua zona. A John Deere reserva-se o direito de variar as especificações e o design dos produtos descritos nesta informação sem aviso prévio. A combinação das cores verde e amarelo, o logótipo do cervo em movimento e a marca nominativa JOHN DEERE são marcas registadas da Deere & Company.