

7



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

FAÇA MAIS, MAIS RÁPIDO

O seu peso reduzido e elevada potência resultam na densidade de potência excepcional do 7R. Com a curta distância entre eixos e um raio de viragem fechado, tem à sua frente o trator mais versátil do seu segmento.

ÍNDICE

Introdução..... 2

DESCRIÇÃO GERAL

7R: os factos..... 4

AGRICULTURA DE PRECISÃO

Agricultura inteligente, mais lucro..... 6

1-Click-Go-AutoSetup..... 8

Agricultura específica para o local..... 10

Um outro nível de automatização..... 12

CABINA

Conforto na cabina..... 14

Informação e entretenimento..... 16

Assento ActiveSeat™ II..... 18

CommandARM™..... 20

Visibilidade..... 22

+ **POTÊNCIA E EFICIÊNCIA**

Motor..... 26

Transmissões..... 28

CommandPRO™..... 32

+ **VERSATILIDADE**

Eficiência da transmissão..... 34

Conforto na condução..... 36

Sistemas de direção..... 38

Lastragem..... 40

Opções do engate..... 42

Sistema hidráulico e TDF..... 44

SOLUÇÃO COMPLETA

PowerGard™..... 46

ESPECIFICAÇÕES

Especificações..... 48



7R: OS FACTOS

FUNCIONALIDADES IMPORTANTES

Há muito para dizer sobre como ter um trator série 7 é uma experiência única e gratificante. Vamos dar o nosso melhor para o fazer em 12 pequenos parágrafos.



1 | O NOVO COMMANDCENTER™ G5^{PLUS}

O nosso maior ecrã de sempre. Mais espaço para as suas informações. Um processador mais rápido para tempos de arranque mais curtos. Tudo com uma magnífica alta-definição.

2 | 1-CLICK-GO-AUTOSETUP

Reduza o tempo de configuração no campo em até 50%. Tarefas planeadas no John Deere Operations Center™ aparecem automaticamente no CommandCenter™ G5^{Plus} quando entra no campo – basta um clique para confirmar os detalhes e começar a trabalhar.

3 | AGRICULTURA DE PRECISÃO

Obtenha níveis nunca antes vistos de rentabilidade e sustentabilidade resultantes das nossas licenças avançadas, como automatização em curvas AutoTrac™, guiamento passivo de alfaia AutoTrac™, AutoPath™, MachineSync e partilha de dados em campo.

4 | CABINA EXCECIONAL

Suspensão de cabina altamente eficaz ou assento ActiveSeat™ II com amortecimento proativo de vibrações, funções de massagem, comandos eletrónicos, rotação do assento de 65°, sistema áudio 6.1 imersivo, frigorífico... e muito mais.

5 | COMMANDPRO™

A ergonomia, estratégia de condução e reconfigurabilidade perfeitas.

6 | DIREÇÃO SEM ESFORÇO

A direção reativa dá-lhe a sensação de estar num carro, mesmo estando num trator. O volante é automaticamente recentrado quando dobra uma esquina e mantém-se em posição na estrada.

7 | VERDADEIRA POTÊNCIA

Os nossos motores proporcionam um aumento do binário de até 40% e uma potência adicional impressionante de cerca de 10% – isto é uma “potência máxima” que está sempre disponível em quaisquer condições.

8 | TRANSMISSÕES

A sua escolha: transmissão e23™ totalmente mecânica concebida para proporcionar a máxima eficiência ou o nosso confortável AutoPowr™ contínuo.

9 | EFICIÊNCIA COMPROVADA

O nosso 7R 330 vem com uma transmissão altamente eficiente, validada pelo teste de transporte DLG PowerMix 2.0 com resultados impressionantes: 375 g/kWh de diesel e 17 g/kWh de DEF¹.

10 | LASTRO EZ

Muda frequentemente entre aplicações no campo e na estrada? É possível acrescentar ou retirar o contrapeso de 1700 kg numa questão de segundos, bastando tocar num botão, sem ter de sair da cabina.

11 | MAIS POTÊNCIA DE TRAVAGEM

O novo eixo dianteiro de 6 discos possui dois travões adicionais, e compressor de ar de maiores dimensões garante ainda mais potência de travagem. O 7R tem agora um peso máximo autorizado de 18 t a 50 km/h.

12 | DESIGN DA VTC DE ÚLTIMA GERAÇÃO

Com o sistema de tomada da VTC mais modular, personalizar a pilha de VTC é agora mais fácil e económico ao mudar os tamanhos dos acopladores ou ao adicionar uma porção.

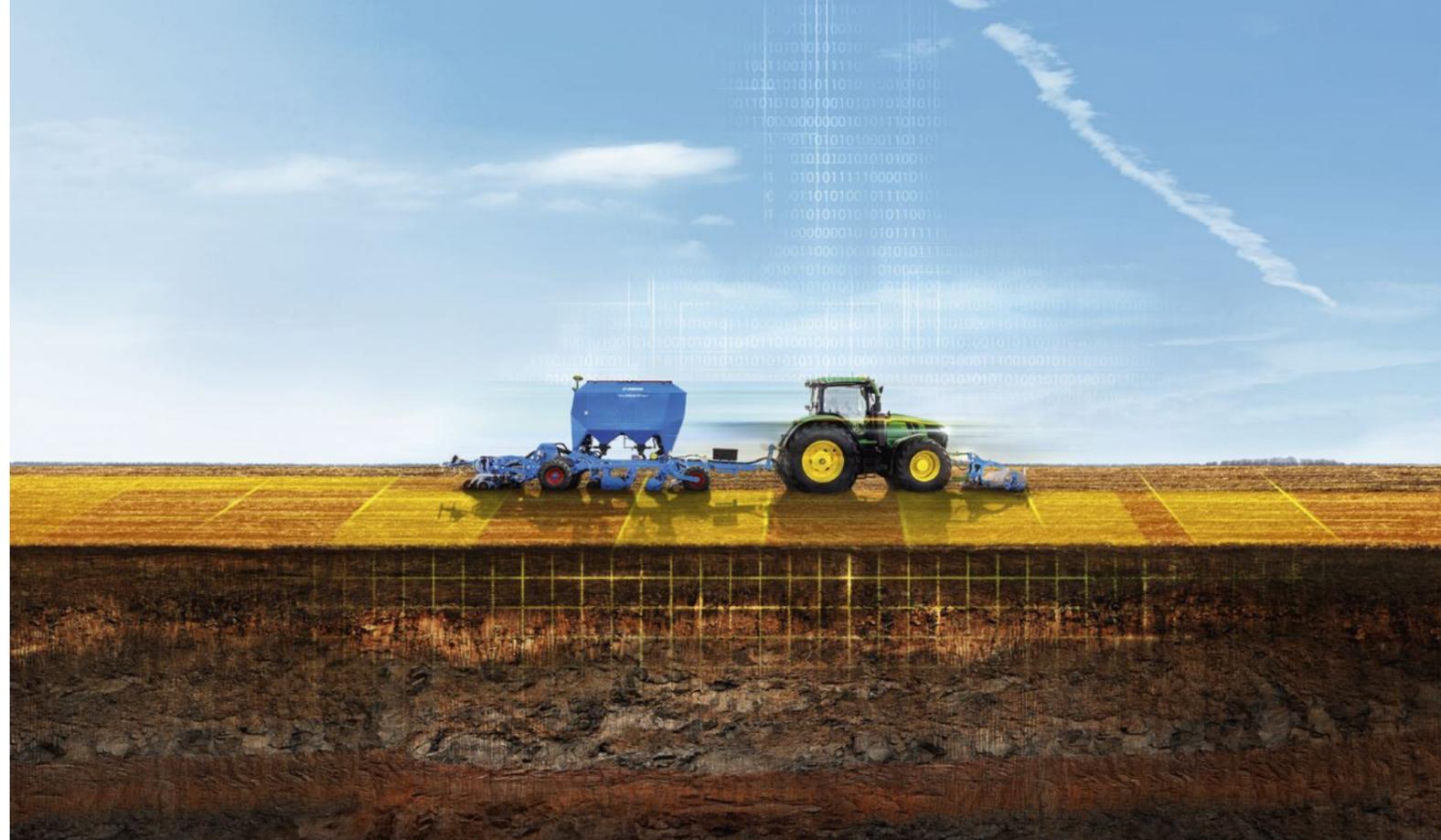
¹ Teste de transporte DLG PowerMix 2.0, n.º 7142 (www.dlg.org)

AGRICULTURA INTELIGENTE, MAIS LUCRO

TUDO INCLUÍDO PARA UM ARRANQUE RÁPIDO

A tecnologia de agricultura de precisão da John Deere é fácil de utilizar e permite-lhe planear, monitorizar, executar e analisar cada fase da sua operação agrícola. Soluções de guiamento, sistema de automatização e agricultura específica do local criam muitas oportunidades para melhorar a sua eficiência agrícola, aumentando, ao mesmo tempo, a sua sustentabilidade e rentabilidade.

Com o recetor StarFire™ integrado, o CommandCenter™ G5^{Plus} e a conectividade JDLink™, o 7R tem tudo o que necessita para um arranque rápido com a agricultura de precisão já presente no modelo in base. Acrescente o John Deere Operations Center™ gratuito e estará a postos para começar.



O NOVO COMMANDCENTER™ G5^{PLUS}

Os CommandCenter™ e G5^{Plus} oferecem-lhe resolução full HD, memória adicional, assim como maior capacidade de processamento, e está entre os monitores mais avançados no mercado.

Com uma dimensão de 12,8", o ecrã oferece cerca de 33% mais espaço visual e é fornecido de série com AutoTrac™ e controlo de secções.

Com compatibilidade total com AEF ISOBUS, o CommandCenter™ G5^{Plus} mantém a interface de utilizador fiável e familiar dos monitores de 4.ª geração e combina a mais recente tecnologia para fornecer um aumento imediato do rendimento sem necessidade de voltar a aprender.



5 ANOS DE REPETIBILIDADE
TEMPOS DE ATIVAÇÃO 73% MAIS RÁPIDOS
17% MAIS PRECISÃO COM SF-RTK

NOVO RECETOR STARFIRE™ INTEGRADO

Fizemos com que seja mais fácil e interessante para si trabalhar com níveis de precisão mais elevados. Agora, obtém não apenas um recetor; com o Operations Center, obtém um conjunto completo de ferramentas de gestão agrícola fora de bordo de guiamento e agronomia. E graças à capacidade do recetor para comunicar com GPS, GLONASS e as novas constelações de satélite GALILEO e BEIDOU, irá desfrutar de uma estabilidade de sinal superior em áreas com sombra em qualquer nível de precisão do sinal.

Apesar de o nosso sinal de correção diferencial SF1 padrão ser adequado para muitas aplicações, não ficámos por aqui. Com o nosso novo sinal de satélite StarFire™-RTK, beneficia de uma precisão de 2,5 cm entre passagens, mais de cinco anos de repetibilidade precisa e inicialização rápida, para obter a máxima precisão sem os custos de componentes e ativações RTK anteriormente necessários.

1-CLICK-GO-AUTOSETUP

REDUZA O TEMPO DE CONFIGURAÇÃO EM ATÉ 50%

Está farto de escrever notas e de perder tempo a clicar em monitores? Com o 1-Click-Go-AutoSetup, pode reduzir o tempo de configuração no campo em até 50%: as suas tarefas de trabalho pré-planeadas no Operations Center™ aparecem automaticamente no CommandCenter™ G5^{Plus} quando uma máquina com conectividade JDLink™ entra no campo. O operador só precisa de confirmar os detalhes com um clique e está pronto para começar a trabalhar¹.

1-CLICK-GO[📶] AUTOSETUP

INSCREVA-SE PARA
UMA CONTA GRATUITA
EM [OPERATIONSCENTER.DEERE.COM](https://www.operationscenter.deere.com)



Mapas de aplicação variável de empresas de software afiliado

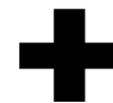


**JOHN DEERE
OPERATIONS
CENTER™**

O John Deere Operations Center™ gratuito é a interface para as suas máquinas e os seus campos



O 7R já está equipado com o hardware necessário na sua configuração básica



Aplicação específica para o local com controlo de secções para até 255 secções na sua alfaia

Envie tarefas para o trator sem fios através da conectividade JDLink™ para garantir que o trabalho é realizado como quer: sem erros, sem atrasos e sempre corretamente documentado.



AUMENTE O SEU RENDIMENTO COM AGRICULTURA ESPECÍFICA PARA O LOCAL

Coloque a semente certa no lugar certo à profundidade certa para uma germinação bem-sucedida. Em seguida, aplique exatamente a quantidade certa de cuidados. A tecnologia de agricultura de precisão da John Deere dá-lhe acesso às vantagens da agricultura específica do local.



PLANTAR/SEMEAR

No seu negócio, cada semente conta. Com um 7R, pode personalizar as taxas de sementeira para diferentes zonas no campo com base num mapa de prescrição para melhorar o rendimento e reduzir os custos das matérias-primas.

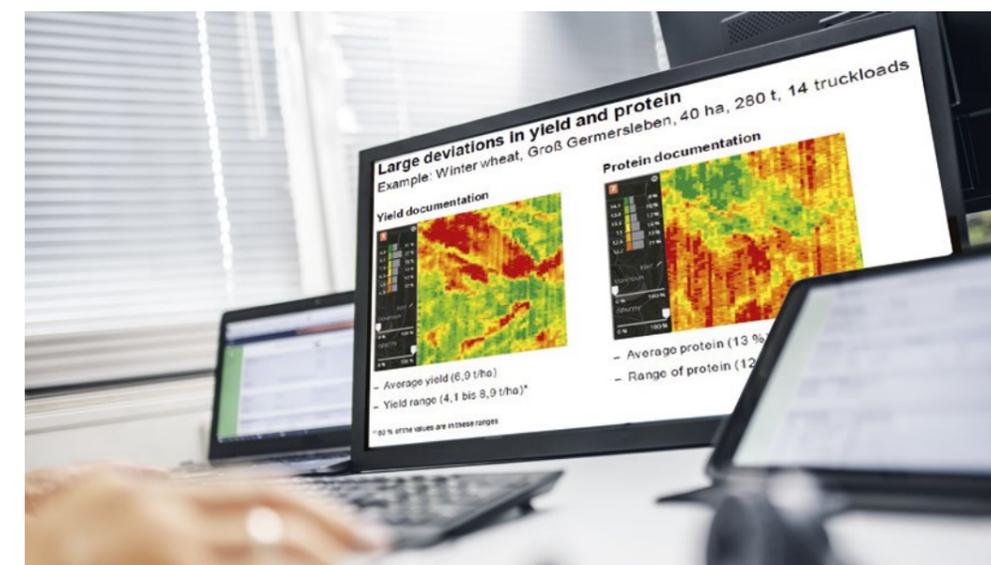


FORNECIMENTO DE NUTRIENTES

Otimizar os seus rendimentos enquanto faz a gestão dos custos dos fertilizantes nunca foi tão fácil. Utilize as funcionalidades de agricultura de precisão do 6R, como o controlo de taxa variável e de secções, para aplicar a quantidade certa de fertilizante e no local exato no campo com base num mapa de prescrição.

MAIS INFORMAÇÃO, MELHOR CULTIVO

Tome decisões melhores com base em informação de qualidade a partir do John Deere Operations Center™: ferramentas de gestão potentes que lhe permitem monitorizar a produtividade das suas máquinas e analisar o rendimento das suas culturas. Com o apoio de especialistas do concessionário, irá melhorar a sustentabilidade e o lucro da sua agricultura.



CONTROLO DE SECÇÕES

Reduza a sobreposição e minimize as omissões para garantir a proteção da cultura e a aplicação de nutrientes com o controlo de secções para até 255 secções na sua alfaia.



CONTROLO DE TAXA VARIÁVEL

Otimize os seus lucros com aplicação de taxa variável. Aumente o fertilizante, a sementeira e a eficiência dos produtos químicos, enquanto impulsiona o rendimento e reduz os custos.

UM OUTRO NÍVEL DE AUTOMATIZAÇÃO

Além de todas as funcionalidades premium, irá igualmente desfrutar de uma produtividade mais elevada resultante das nossas licenças avançadas, como automatização em curvas AutoTrac™, guiamento passivo de alfaias AutoTrac™, AutoPath™, MachineSync e partilha de dados em campo.

AUTOMATIZAÇÃO DE MANOBRAS AUTOTRAC™

A automatização em curvas AutoTrac™ controla toda a manobra na cabeceira e gere todas as funções do trator e das alfaias, incluindo as mudanças de velocidade de avanço e a ativação da TDF. Faz subir ou descer o engate ou ativa as VTC no momento e posição certos no campo para garantir um crescimento das culturas na cabeceira perfeitamente consistente.



Em comparação com o sinal SF3, o novo sinal de satélite StarFire™-RTK fornece precisão de RTK, repetibilidade de 5 anos e rápida inicialização com custos iniciais reduzidos e sem necessidade de equipamento adicional.



GUIAMENTO PASSIVO DE ALFAIAS AUTOTRAC™

Evite o desvio de alfaias de tração em terreno irregular para alcançar resultados perfeitos entre passagens sem omissões nem sobreposições. Este é um conjunto fácil de instalar e de baixo investimento para colocação das sementes e crescimento da cultura consistentes.

MACHINESYNC

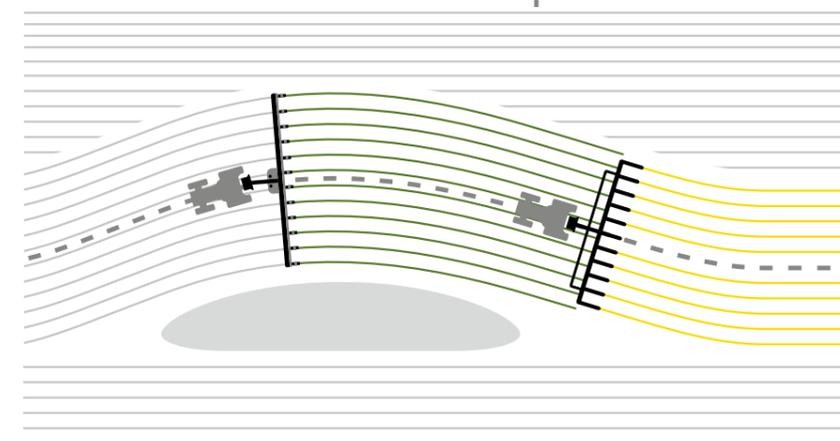
Estabeleça uma rede sem fios entre múltiplas máquinas com uma máquina a atuar como líder para descargas precisas e sem perdas em movimento e uma logística de colheita otimizada.

PARTILHA DE DADOS EM CAMPO

Com a partilha de dados em campo, pode partilhar mapas e linhas de guiamento e rever o rendimento de até seis máquinas a trabalhar no mesmo campo.

AUTOPATH™

O AutoPath™ cria automaticamente linhas de guiamento com base nos dados recolhidos pela primeira passagem de uma alfaia ou um semeador de cultivo em faixas. Controla a gestão das linhas de guiamento, protegendo o investimento em nutrientes e ajudando-o a realizar cada passagem com confiança e precisão. Independentemente da largura da alfaia que utiliza para a plantação, pulverização ou colheita, o AutoPath™ garante que os pneus irão sempre seguir as linhas plantadas e manter-se afastados da cultura.





TRABALHE MELHOR

CONFORTO NA CABINA

Apresentamos uma experiência de conforto e produtividade nunca antes vista: uma suspensão de cabina altamente eficaz ou o nosso assento ActiveSeat™ II, três apoios para os pés, um sistema áudio 6.1 imersivo e um frigorífico integrado. Além disso, conta ainda com a operação intuitiva do nosso CommandARM™ e o nosso maior ecrã de sempre – o CommandCenter™ G5^{Plus}.



TAMANHO DA CABINA

A sua saúde e bem-estar são fatores de produtividade fundamentais. O nosso design espaçoso da cabine dá-lhe o espaço de que precisa para se sentir bem durante todo o dia.



FRIGORÍFICO DIMENSIONÁVEL

Com uma capacidade de 11 l, tem muita arrumação mesmo para os dias de trabalho mais longos. O entalhe é amovível, sendo fácil de limpar e de reabastecer antecipadamente.



APOIOS DE PÉS

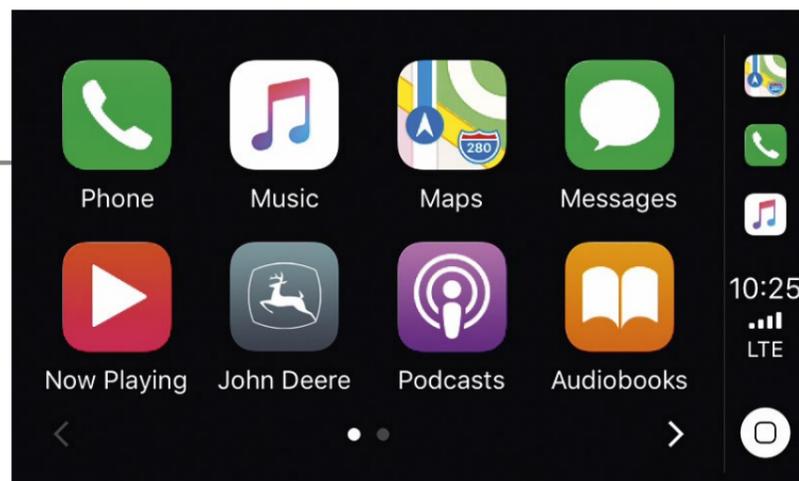
Sendo incluídos em todos os conjuntos de conforto e conveniência, são verdadeiramente úteis ao trabalhar em descidas e ladeiras íngremes ou para relaxar os seus pés e as pernas.



EXCELENTE

INFORMAÇÃO E ENTRETENIMENTO

O rádio digital com ecrã tátil de 6,5" topo de gama é compatível com o Apple CarPlay e Android Auto e oferece uma variedade de opções de entretenimento.



O CarPlay da Apple é uma forma mais inteligente e segura de utilizar o seu iPhone enquanto conduz. Utilize o controlo por voz Siri ou os comandos integrados do trator para fazer aquilo que pretende. Pode obter direções, efetuar chamadas, enviar e receber mensagens e ouvir música, tudo de uma forma que lhe permite manter a concentração na estrada e no campo.



QUALIDADE DE SOM COMO SE ESTIVESSE NUMA SALA DE ESPETÁCULOS

Prepare-se para ficar de queixo caído. Agora, os tratores 7R têm um novo sistema de áudio de 6 altifalantes, e ainda um potente subwoofer concebido pelos melhores especialistas de som.



A sua música ganha vida com detalhes ricos, energia vibrante e graves impactantes que poderão tornar a cabina no seu lugar preferido para ouvir música. Na vertente mais prática, pode contar com todas as funcionalidades que esperava, incluindo um ecrã tátil e DAB+.

CONJUNTOS DE CONFORTO E CONVENIÊNCIA

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Assento	Assento de tecido com comandos de ajuste mecânico e apoio lombar com suspensão mecânica, rotação de 8° para a esquerda/40° para a direita	Assento de tecido com comandos de ajuste elétrico e apoio lombar com suspensão pneumática, rotação de 25° para a esquerda/40° para a direita	Assento em couro com comandos de ajuste elétrico, apoio lombar com suspensão pneumática, apoios do encosto ajustáveis, aquecimento do assento, ventilação e massagem. Rotação de 25° para a esquerda/40° para a direita
Informação e entretenimento	Rádio AM/FM, jack de entrada auxiliar e microfone Bluetooth, 4 altifalantes	Rádio com ecrã tátil de 6,5" com interface para smartphone e reconhecimento de voz, Apple CarPlay, jack de entrada auxiliar, entrada USB de áudio e vídeo, aplicação Android Auto, microfone Bluetooth, DAB+, 6 altifalantes e subwoofer	Rádio com ecrã tátil de 6,5" com interface para smartphone e reconhecimento de voz, Apple CarPlay, jack de entrada auxiliar, entrada USB de áudio e vídeo, aplicação Android Auto, microfone Bluetooth, DAB+, 6 altifalantes e subwoofer
Preparação para banda profissional	■	■	■
2x pontos de carregamento USB-C e 2x USB-A e 12 V	■	■	■
Coluna dupla inclinada	■	■	■
Apoios de pés	■	■	■
Frigorífico	-	■	■
Calha para acessórios no lado direito, saída de 230 V	-	■	■
Tapete	-	-	■
Volante revestido a couro	-	-	■

Legenda: ■ de série; - excluído

LUXO ACESSÍVEL

ACESSO À CABINA E ASSENTO ACTIVESEAT™ II

Desfrute de uma menor pressão nos músculos das costas e de uma melhor postura com uma respiração mais fácil com o assento extremamente confortável que o vai fazer sentir-se extraordinário e manter-se descontraído e alerta durante todo o dia.

FÁCIL ACESSO À CABINA

Os degraus têm duas definições de largura. O manípulo da porta está rebaixado e abre mais, incluindo uma posição otimizada do espelho e luzes de presença "Coming home" e de serviço.



40°

25°

ASSENTO ACTIVESEAT™ II

O novo assento ActiveSeat II* utiliza tecnologia de suspensão elétrica de reação rápida para proteger o operador de até 90% dos movimentos verticais. Desfrute de uma qualidade de condução superior nas condições mais difíceis.



As cabinas Select e Premium Edition possuem assentos duráveis revestidos de tecido.

ASSENTO EM COURO PERFURADO

O nosso novo assento oferece várias funcionalidades. Comandos elétricos, ajuste lombar pneumático, aquecimento do assento e muito mais. Está disponível uma série de novas funcionalidades de luxo pela primeira vez na indústria que torna este assento único.

FUNÇÃO DE MASSAGEM

Sim, este é o primeiro assento do condutor de um trator de sempre com elementos de massagem integrados. Descontraia e recupere durante as longas horas de trabalho para acabar o dia revigorado.

VENTILAÇÃO DO ASSENTO

Não quer passar os dias quentes a transpirar; quer manter-se alerta e produtivo. A nova ventilação do assento vai mantê-lo confortável em todas as situações.

APOIOS LATERAIS

É possível encher os apoios laterais para proporcionar a estabilidade perfeita nos movimentos laterais.

* Não disponível com suspensão da cabina

CONTROLO INTUITIVO

COMMANDARM™

A série 7 simplifica o uso de tecnologia agrícola sofisticada. Tudo está facilmente acessível e o monitor CommandCenter™ com ecrã tátil, atalhos e ajuda aplicada ao contexto facilita ao máximo a navegação.

COMMANDCENTER™ G5^{PLUS}

35% maior, 75% mais rápido. Todos os modelos 7R são equipados de série com o CommandCenter™ G5^{PLUS}, que inclui o nosso maior ecrã de sempre e um processador mais rápido para tempos de arranque rápidos – tudo isto em alta definição 1080p.

GESTOR DE CONFIGURAÇÕES

Dado que permite reduzir o tempo de configuração para todas as suas aplicações diferentes, o Gestor de ajustes permite poupar todas as definições da máquina que tiver feito, por exemplo para o motor, VTC e o engate traseiro, bem como as definições de configuração para o CommandPRO™ e joystick eletrónico.

MONITOR DO POSTE DIREITO

Os seus dados essenciais são agora representados por gráficos precisos em ecrãs personalizáveis. A informação nunca teve tão bom aspeto.



MONITOR ALARGADO G5^{PLUS}

O monitor alargado G5^{PLUS} duplica o ecrã já enorme de 12,8 polegadas do G5^{PLUS} para que possa monitorizar mais funções em simultâneo e ter acesso direto para realizar ajustes quando necessário. Pode, por exemplo, visualizar funções de controlo do veículo no seu monitor principal e aplicações de agricultura de precisão no monitor alargado. Graças ao ISOBUS, desfruta de uma interface de utilizador perfeita, sem necessidade de um monitor adicional para alfaías de terceiros.



ALTA-DEFINIÇÃO DE 1080P
35% MAIOR
75% MAIS RÁPIDO

JOYSTICK ELETRÓNICO

O Joystick eletrónico é totalmente reconfigurável e pode controlar todas as VTC, o engate dianteiro e mesmo as funções ISOBUS. Todas as definições podem ser guardadas e recarregadas no Gestor de Definições.

CERTIFICAÇÃO ISOBUS – AEF

O Terminal Universal (UT) permite-lhe controlar os implementos e o Controlador de Tarefas do Controlo de Secções (TC-SC) permite o controlo individual de até 255 secções. Enquanto o TC-BAS permite documentar os totais no formato de dados ISOXML, o TC-GEO oferece a possibilidade de documentação ISOXML por georreferência. A entrada AUX-N oferece compatibilidade universal com o joystick do trator.



PADRÃO DE REFERÊNCIA

VISIBILIDADE

A coluna de direção ajustada, o capô estreito e as superfícies de vidro grandes proporcionam uma visibilidade para o exterior que é o padrão de referência neste segmento.

Se trabalhar à noite, o nosso conjunto de luzes LED proporciona mais 60% de lúmenes em comparação com o conjunto anterior e oferece uma cobertura de iluminação incomparável. Integrámos estas luzes em redor de todo o teto da cabina para uma verdadeira iluminação a 360° com a qualidade da luz diurna e de elevado contraste, que pode ser controlada individualmente no CommandCenter™.

As novas luzes LED proporcionam uma verdadeira iluminação a 360° com uma qualidade de luz diurna espetacular.



IMAGENS DIGITAIS DE QUALIDADE SUPERIOR

Entre numa nova era de câmaras sofisticadas: as imagens de alta qualidade da câmara traseira digital proporcionam uma vista excepcionalmente realista da traseira, sendo o par ideal para o ecrã de alta resolução do CommandCenter™ G5^{Plus}.



CONJUNTOS DE VISIBILIDADE

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Iluminação	18 luzes de halogéneo	2 luzes de halogéneo + 16 LED	2 luzes de halogéneo + 20 LED + 8 luzes de conveniência LED
Espelhos	Elétricos	Elétricos, aquecidos	Elétricos, aquecidos, telescópicos
Para-sóis	Dianteiros	Dianteiros/lado direito/traseiros	Dianteiros/lado direito/traseiros
Limpa-para-brisas	Dianteiros/traseiros	Dianteiros/lado direito/traseiros	Dianteiros/lado direito/traseiros
Câmara	Preparação para câmara	Preparação para câmara	Câmara traseira integrada



ZONA DE CONFORTO

O novo tom da janela traseira mantém a cabina mais fresca e torna os ecrãs dos instrumentos mais fáceis de ler em dias de sol.



LUZES DE CONVENIÊNCIA

As luzes de conveniência são ativadas num interruptor nos degraus de entrada da cabina e iluminam as imediações do trator para garantir que consegue realizar tarefas, como o reabastecimento ou a mudança de implementos, de forma fácil e segura durante a noite.



EXCELENTE VISIBILIDADE PANORÂMICA

O design elegante do capô oferece uma vista excepcional sobre a dianteira do trator, enquanto a posição elevada do assento e os painéis de vidro amplos proporcionam uma vista desimpedida para as laterais e a traseira.

CRIADO PARA A AGRICULTURA

MOTOR

Construímos e afinamos os nossos motores para atingirem o rendimento ideal nas aplicações agrícolas mais exigentes. É isso que os nossos motores representam e é por isso que a John Deere é reconhecida.

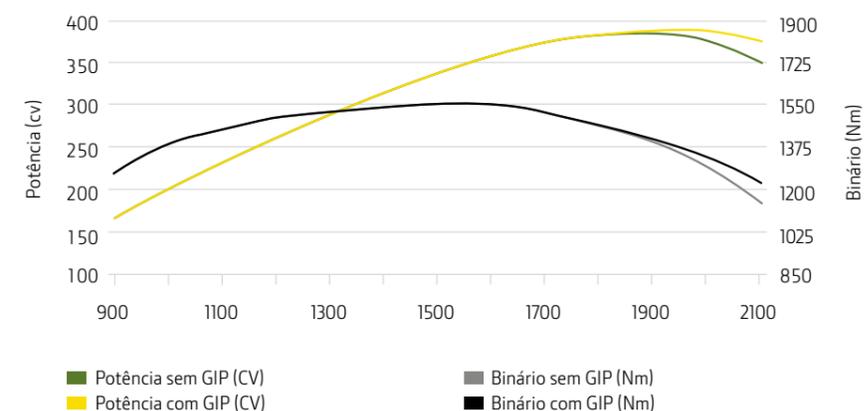


DENSIDADE DE POTÊNCIA

Qual é a origem da aclamada força de arrasto da John Deere? O autocolante no capô a indicar a potência revela apenas a potência nominal do motor. Mas há mais: os nossos motores proporcionam um aumento do binário de até 40% e uma potência adicional impressionante de cerca de 10% – isto é uma “potência máxima” que está sempre disponível em todas as condições. Para cargas adicionais súbitas com uma queda das rpm do motor, o binário aumenta para o manter no intervalo de potência constante. Na estrada ou em aplicações de TDF, a Gestão Inteligente da Potência do motor pode efetuar um aumento adicional de até 30 hp.



O 7R 350: VERDADEIRA FORÇA DE ARRASTO



MOTORES

MODELO	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
Potência nominal do motor (ECE-R120) "Potência indicada no capô"	270	290	310	330	350
Potência máxima do motor sem IPM (ECE-R120) "Potência no campo"	297	319	341	363	385
Potência máxima do motor com IPM (ECE-R120) "Potência no transporte e TDF"	305	332	352	373	388
Motor	6,8 IPSS	9,0 IPVS	9,0 IPVS	9,0 IPVS	9,0 IPVS

* ECE-R120

TOTALMENTE MECÂNICA – TOTALMENTE EFICIENTE

TRANSMISSÃO e23™

A nossa transmissão e23™ totalmente mecânica foi concebida para proporcionar a máxima eficiência e robustez para aplicações reais de agricultura arável e algumas aplicações de transporte exigentes.

EFFICIENCY MANAGER™

O Efficiency Manager™ permite-lhe predefinir a velocidade de deslocação e, em seguida, define as rpm do motor para os valores ideais para poupar combustível, ao mudar automaticamente para velocidades superiores e inferiores.

TECNOLOGIA LÍDER

A transmissão e23™ combina as vantagens de uma transmissão mecânica com a facilidade de utilização das transmissões contínuas.

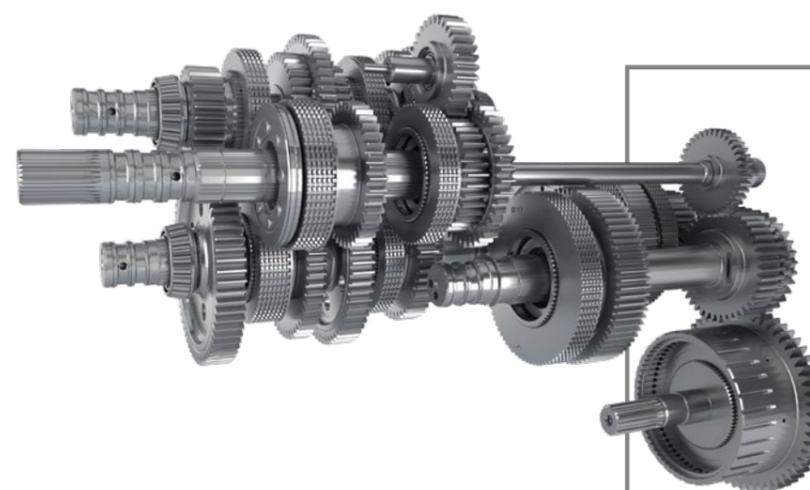
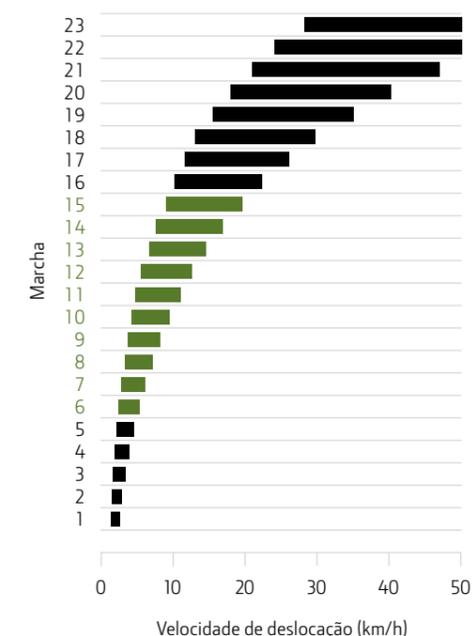


REDUÇÃO DAS RPM (VELOCIDADE ECO)

No modo personalizado, a velocidade ECO permite definir dois regimes mínimos do motor. Os operadores podem ligar ou desligar a função ECO com o botão ECO no acelerador manual ou na página de definições da transmissão do monitor CommandCenter™.



Rendimento de topo no campo: as dez velocidades na gama de trabalho principal entre 5-16 km/h permitem obter a velocidade ideal para as aplicações de tração mais exigentes.



10 velocidades PowerShift no grupo de 5-16 km/h para conseguir a máxima força de tração no campo com o regime correto. A velocidade máxima é atingida às 1500 rpm (40 km/h) ou às 1800 rpm (50 km/h) para uma economia de combustível ideal.

AJUSTE INFINITO DA VELOCIDADE

AUTOPOWR™

A AutoPowr™ é uma transmissão hidromecânica que permite uma potência contínua e constante, a velocidades entre 30 m/h e 50 km/h.



CONFORTO

A AutoPowr™ mantém a velocidade selecionada ao responder automaticamente às variações nas condições de carga.

ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL

Assim que seja alcançada a velocidade máxima em estrada, as rotações do motor são reduzidas automaticamente ao nível mínimo requerido para manter essa velocidade – reduzindo o ruído e o consumo de combustível. Com o CommandPRO™, é mantida uma velocidade de 50 km/h a 1600 rpm, 40 km/h a 1300 rpm.

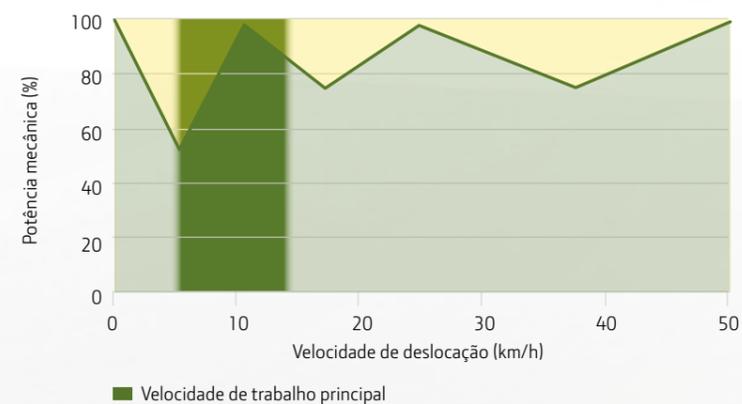
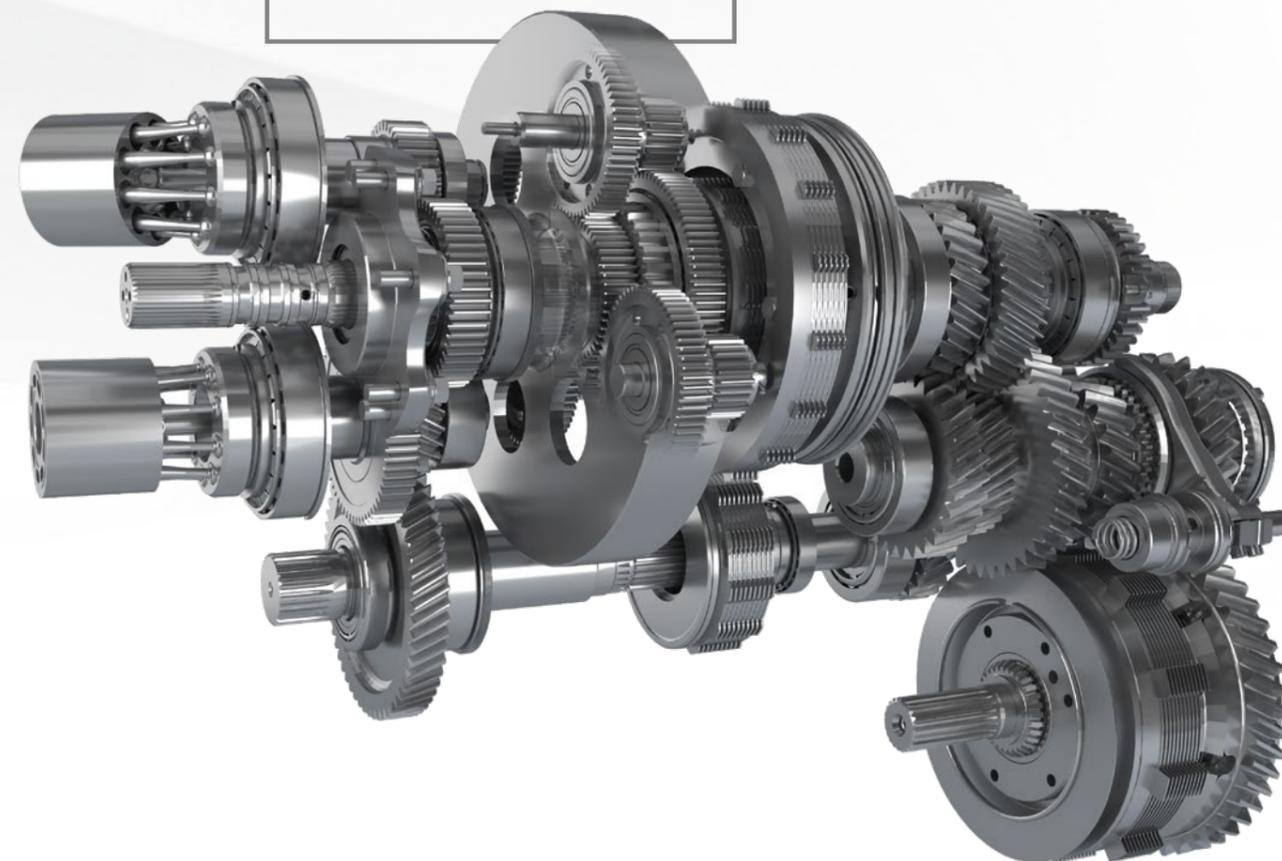
DUAS CONFIGURAÇÕES DOS COMANDOS

Com a AutoPowr™, a máxima eficiência é fornecida de série. Controlada com o CommandPRO™, proporciona também a melhor comodidade.



- 1 | Roda de ajuste de velocidade definida
- 2 | Faixa de velocidade dois
- 3 | Faixa de velocidade um

**POR FIM,
A CONVENIÊNCIA
IDEAL TAMBÉM
SIGNIFICA UMA
MELHOR EFICIÊNCIA**



EFICIÊNCIA EXCELENTE

Concebida e fabricada exclusivamente pela John Deere, a nossa transmissão AutoPowr™ de três velocidades garante um power flow mecânico de 55%–100% para a máxima eficiência do trator e a máxima potência aplicada ao solo. A transferência de menos potência hidráulica também significa menos requisitos de refrigeração do óleo, o que também aumenta a eficiência.

A INTERFACE DO CONDUTOR ERGONÓMICA

COMMANDPRO™

“ATUALMENTE, O COMMANDPRO™ É O JOYSTICK MAIS ERGONÓMICO NO MERCADO. O JOYSTICK É FANTÁSTICO.”

TESTE A TRATORES DE 2021,
CÂMARA DE AGRICULTURA
DA BAIXA SAXÓNIA (ALEMANHA)
WWW.LWK-NIEDERSACHSEN.DE

“O JOYSTICK RECEBE BOAS CLASSIFICAÇÕES DOS OPERADORES PELA SUA FACILIDADE DE UTILIZAÇÃO E FUNCIONALIDADE NOS TRABALHOS DIÁRIOS.”

PROFI 07/2022 (WWW.PROFI.DE)

É fácil controlar a potência dos tratores série 7 com o novo joystick CommandPRO™ e os seus 11 botões reconfiguráveis. É a melhor interface do condutor para a sua transmissão AutoPowr™ e torna cada dia de trabalho mais confortável, eficaz e produtivo.

A MELHOR INTERFACE PARA O CONDUTOR

- Defina a velocidade máxima e a velocidade zero apenas ao puxar ou empurrar uma vez
- Controlo da velocidade lenta de 0 a 2 km/h
- Condução ativa simultânea com os pedais e o joystick
- A função ActiveZero mantém a velocidade de saída ativamente em 0 km/h até à ordem de aceleração
- Controlo das alfaias com ISOBUS com o CommandPRO™*

GESTOR DE DEFINIÇÕES

Dado que permite reduzir o tempo de configuração para todas as suas diferentes aplicações, o Gestor de definições permite guardar todas as definições da máquina, tais como do motor, VTC e engate traseiro, bem como as definições de configuração para os joysticks eletrónico e CommandPRO™. Aceda imediatamente às definições individuais das alfaias ou dos operadores e seja mais produtivo assim que se senta ao volante.

* apenas disponível com alfaias ISOBUS certificadas AUX-N AEF

CONTROLO DE AVANÇO ULTRALENTO

SELECIONAR O SENTIDO DE DIREÇÃO

VELOCIDADE MÁXIMA PROGR.

Acelerar

ATIVAR A VELOCIDADE PROGRAMADA

Desacelerar

VELOCIDADE ZERO



1 | Botões 1 e 2 com velocidades de deslocação definidas

2 | Botão de resposta de aceleração com três definições

3 | Roda de ajuste da velocidade de deslocação

4 | Botão de ativação

5 | 11 botões reconfiguráveis para:

- Engate dianteiro/traseiro
- TDF dianteira/traseira
- VTC
- iTEC™
- AutoTrac™
- Funções ISOBUS
- Velocidade definida do motor

MENOS PERDAS – MAIOR FORÇA DE TRAÇÃO



**CRiado PARA
A EFICIÊNCIA:
O CONJUNTO DE
ARREFECIMENTO TEM
UMA AMPLA SUPERFÍCIE
DE ARREFECIMENTO
E PERMITE UM FLUXO
DE AR DE TAXA ELEVADA
SEM RESTRIÇÕES.**

95%*

- POTÊNCIA NOMINAL**
- + 10% DE POTÊNCIA ADICIONAL DA JOHN DEERE**
- PERDAS NO ARREFECIMENTO E DIREÇÃO ASSISTIDA**
- PERDAS DA TRANSMISSÃO E EIXOS**
- = VERDADEIRA POTÊNCIA DE TRAÇÃO DA BARRA DE TRAÇÃO**

EFICIÊNCIA DA TRANSMISSÃO

Quanta potência um trator oferece na verdade? As especificações dos motores nos materiais de marketing podem ser enganadoras. O que é importante é a potência que é transferida ao solo, considerando as perdas naturais ao longo de toda a transmissão. As nossas transmissões têm perdas de potências extremamente reduzidas. A transmissão e23™ é acionada exclusivamente por meios mecânicos, ao contrário de outras; além disso, a transmissão contínua AutoPowr™ destaca-se pela percentagem muito elevada de acionamento mecânico.

Manter o padrão de referência excepcional da eficiência global do trator de 95%* da série 7 anterior foi prioritário na concepção do atual 7R.

* Nebraska Tractor Test Laboratory 2015 Test 2113 Summary 976 (7310R e23™ = 216 kW potência máxima na barra de tração vs. 228 kW de potência nominal do motor) DLG Powermixtest Nr.: 2014-0437; 10.2014; www.dlg-test.de

UM DIA MAIS RELAXADO

CONFORTO NA CONDUÇÃO

Quando regista muitas horas, o conforto é essencial. A nossa suspensão da cabina e a suspensão multiponto (TLS™) proporcionam uma excelente qualidade de condução no campo e na estrada, mantendo-o atento e bem-disposto.



MAIS POTÊNCIA DE TRAVAGEM

O novo eixo dianteiro de 6 discos possui dois travões adicionais, e compressor de ar de maiores dimensões garante ainda mais potência de travagem. O 7R tem agora um peso máximo autorizado de 18 t a 50 km/h.



SUSPENSÃO DA CABINA

A suspensão da cabina opcional permite ao operador aumentar a produtividade e reduzir os efeitos da fadiga. Independentemente da aplicação, o sistema de suspensão da cabina da John Deere acomoda o operador numa variedade de trabalhos.



SUSPENSÃO MULTIPONTO PLUS

Adapta-se perfeitamente à estrada. O sistema de suspensão dianteira autonivelante totalmente integrado dá-lhe aquela sensação extra de segurança quando conduz em estradas com curvas à velocidade máxima. O novo sistema de Direção reativa melhora ainda a capacidade de condução do novo 7R.

Mas também sentirá a diferença no campo, uma vez que é sempre garantido com um contacto constante com o solo e a máxima tração.

PRAZER DE CONDUZIR

SISTEMAS DE DIREÇÃO

O 7R foi concebido para se destacar na estrada, proporcionando a produtividade de que o seu negócio necessita e o conforto superior que qualquer condutor aprecia.



DIREÇÃO REATIVA

Bem-vindo à nova opção de direção premium típica de automóvel, agora disponível para todos os tratores da série 7. Se passa muito do seu tempo em trabalhos de transporte e na estrada, vai adorar a Direção reativa. Desfrute de uma condução em linha reta excepcionalmente confortável e precisa em estrada e experiencie uma direção sem esforço na entrada e saída de curvas, ao abandonar rotundas ou ao entrar num cruzamento, graças à funcionalidade de centragem automática da Direção reativa.



Ligue ou desligue a Direção reativa de modo conveniente através do CommandCenter™ consoante as suas preferências de condução ou aplicação.



MAIOR CAPACIDADE DE DIREÇÃO

Experimente um manuseio e controlo otimizados, especialmente com alfaías frontais pesadas e a velocidades baixas, graças ao aumento de 50% da capacidade de direção comparativamente a modelos anteriores.



ACTIVECOMMAND STEERING (ACS™)

Maximize a autoridade e o conforto da direção, especialmente em velocidades mais elevadas e em estradas irregulares. O ActiveCommand Steering (ACS™) 2 é um sistema de direção eletrónico opcional que utiliza um giroscópio para detetar as guinadas do trator, compensa automaticamente o desvio para o manter eficazmente na trajetória certa e permite uma direção de índice variável.

A ARTE DO MOVIMENTO

LASTRAGEM

Com os custos cada vez mais altos do combustível, a distribuição correta do peso e a disponibilidade de lastro flexível são fatores muito importantes para melhorar a produtividade e o rendimento. Os tratores série 7 da John Deere oferecem várias opções para conseguir um equilíbrio otimizado.

Contrapesos de fixação rápida disponíveis nas versões de 900 kg, 1150 kg, 1500 kg e 1800 kg. Até 22 contrapesos tipo mala, cada um com peso de 50 kg.



CONTRAPESOS DIANTEIROS

Utilize contrapesos tipo mala para obter uma distribuição ideal do peso entre os eixos traseiros e dianteiros, e aumente o rendimento de tração do seu 7R com os nossos contrapesos de fixação rápida.



Contrapeso interior de 620 kg, também possível com travões do reboque e depósito de extração do óleo adicional.



CONTRAPESOS PARA AS RODAS TRASEIRAS

Os contrapesos para as rodas traseiras permitem lastrar adequadamente o eixo traseiro para aumentar a tração. Disponíveis com contrapesos para as rodas exteriores de 70 kg, 205 kg, 620 kg (apenas interior) e 72 kg, 530 kg e 900 kg.



O contrapeso de base de 70 kg + 1x/2x 205 kg de lastro flexível adequa-se a todas as medidas de pneus.

Contrapeso de base de 72 kg + lastro pesado de 900 kg para trabalhos de tração pesada com jantes de aço de 106,7 cm ou maiores.

ACRESCENTE LASTRO PESADO – COM UM TOQUE LEVE

O lastro EZ Ballast permite exclusivamente uma lastragem otimizada do 7R – algo que é especialmente vantajoso para os agricultores e contratantes que têm de fazer trocas frequentes entre aplicações de campo e de estrada. É possível acrescentar ou retirar o contrapeso de 1700 kg numa questão de segundos, bastando tocar num botão, sem ter de sair da cabina.

Contrapeso EZ Ballast de 1700 kg exclusivo para uma lastragem ideal do 7R



LEVANTA TUDO

OPÇÕES DO ENGATE

Não importa o quê nem quanto: os tratores série 7 disponibilizam uma ampla gama de opções de engate e barra de tração, disponíveis para combinar a incrível força de tração com a versatilidade numa grande variedade de aplicações.



Disponível opcionalmente, o engate dianteiro compatível com iTEC™ tem uma capacidade de elevação constante de 3500 kg nos ganchos.

CONTROLO DO ENGATE DE 3 PONTOS SEM ESFORÇO

Os comandos de engate estão localizados no CommandCenter™: os sensores eletrónicos transmitem informações ao módulo de controlo para correções precisas e rápidas. É possível alcançar os comandos no guardalamas traseiro.



OPÇÕES DO ENGATE TRASEIRO

Os tratores da série 7 oferecem uma variedade de opções de engate traseiro diferentes, de modo a complementarem necessidades de aplicação com uma capacidade de elevação constante de 7850 kg.



ENGATE PARA REBOQUE AUTOMÁTICO

Torna o acoplamento dos implementos muito mais conveniente em comparação com os engates para reboques manuais.



ENGATE DE ESFERA

Na posição baixa, estes engates proporcionam uma tração e uma dinâmica de condução perfeitas nas combinações de reboque e trator. O engate de rótula com 80 mm permite cargas verticais até 4000 kg.



SISTEMA DE GUIAMENTO FORÇADO

Para conseguir uma versatilidade ainda maior, é possível equipar os nossos engates com um braço de direção forçada, que permite operar grandes reboques com eixos de guiamento.



ENGATES TIPO PITON

Robustos e de altura ajustável: para utilizar com reboques e muitas outras aplicações com alfaias. Disponível para carril de 390 mm de largura interior.



BARRA DE TRAÇÃO ROBUSTA

A barra de tração de Categoria 4 garante a máxima durabilidade ao manusear as alfaias mais exigentes em qualquer aplicação no campo.

POTÊNCIA INFINITA

SISTEMA HIDRÁULICO E TDF

O sistema hidráulico dos tratores da série 7 oferece-lhe mais potência do que necessita, a versatilidade de que precisa e a precisão que sempre quis.

Até seis válvulas de telecomando na parte traseira, até duas na parte dianteira e um caudal de referência de até 227 l/min fazem com que seja possível acionar inclusive as alfaías de maiores dimensões com rpm reduzidas para economizar combustível. A capacidade de extração é 65 litros de série e 85 litros com o depósito auxiliar opcional. O CommandCenter™ permite-lhe controlar com precisão as taxas de fluxo e a retenção temporária das VTC individuais. Também pode controlar o engate e a VTC a partir do guarda-lamas traseiro.



DESIGN DA VTC DE ÚLTIMA GERAÇÃO

O nosso novo sistema de tomada da VTC modular e mais adaptável faz com que personalizar a pilha de VTC seja mais simples e económico ao adicionar uma VTC adicional ou ao mudar os tamanhos dos acopladores de 12,7 mm para 19,05 mm sem ter de substituir toda a porção da VTC.



Com opções da TDF como 540E/1000/1000E, os tratores série 7 proporcionam a versatilidade e a flexibilidade necessárias para satisfazer todas as exigências das alfaías neste nível de potência.

Para uma maior versatilidade, está disponível de fábrica uma opção de TDF dianteira de 1000 rpm para tratores 7R equipados com o engate dianteiro John Deere.



POWERCARD™

ESTADO: PROTEGIDO



**ATÉ
8 ANOS/8000 HORAS**

Quando protege o seu equipamento com um plano PowerGard™ Protection¹, o seu negócio consegue o tempo de atividade consistente da máquina e o rendimento máximo contínuo de que precisa para prosperar.

Um plano PowerGard™ Protection¹ cobre os componentes que transmitem a potência ao solo. Aumente ainda mais essa cobertura com um plano PowerGard™ Protection Plus para adicionar acessórios do motor, sistema elétrico, sistema hidráulico e posto do operador à cobertura.

100%

**CONTROLO DOS
CUSTOS DE
REPARAÇÃO**

0%

**INFLAÇÃO DOS
CUSTOS DE
REPARAÇÃO**

MAIOR

**VALOR DE
REVENDA**

**TEMPO DE
ATIVIDADE**

NO CAMPO

¹ Apenas em concessionários aderentes. Requer um plano de manutenção.

POUPE MAIS COM O CUIDADO PARA TODA A VIDA ÚTIL

POWERCARD™

Ao combinar o plano PowerGard™ Protection com um plano de manutenção, pode controlar melhor os custos, proteger-se contra despesas inesperadas e aumentar o valor de revenda do seu trator.²

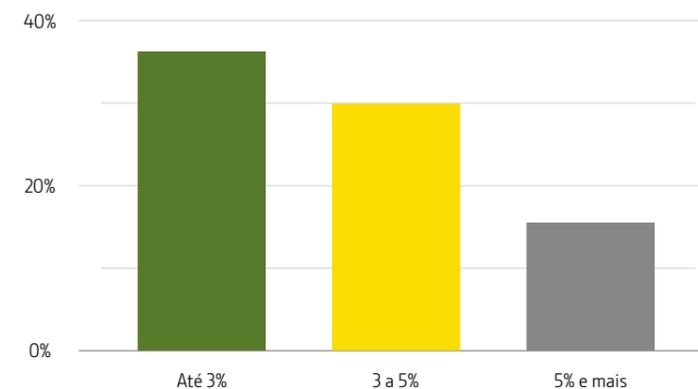
Ganhe eficiência com a nossa gestão de manutenção e reparação digital. Ligue a sua máquina aos seus técnicos de assistência preferidos do concessionário e estes irão monitorizar automaticamente os seus intervalos de manutenção regulares.³

**CONTROLO
DO CUSTO DE
MANUTENÇÃO
COMPLETA**

ATÉ 5%

**VALOR RESIDUAL
MAIS ELEVADO EM
MÉDIA**

VANTAGEM NO VALOR DE REVENDA DO TRATOR USADO



Uma investigação conduzida pela Universidade de Ciências Aplicadas WEIHENSTEPHAN-TRIESDORF, na primavera de 2022, mostra que, ao comprar um trator usado, os clientes estão dispostos a pagar até 5% mais, em média, por tratores que receberam as devidas reparações e manutenções de um concessionário.



² Nos concessionários adscritos a este programa

³ Obrigatório o consentimento do cliente

ESPECIFICAÇÕES

	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
RENDIMENTO DO MOTOR					
Potência nominal do motor (ECE-R120), hp (kW)	270 (199)	290 (213)	310 (228)	330 (243)	350 (257)
Potência máxima do motor com regime de 1900 rpm (ECE-R120), hp (kW)	297 (218)	319 (235)	341 (251)	363 (267)	385 (283)
Potência máxima do motor com IPM e regime de 1900 rpm (ECE R120), hp (kW)	305 (224)	332 (244)	352 (259)	373 (274)	388 (285)
Gestão inteligente da potência, hp	30	30	30	30	25
Gama de potência constante, rpm	1550–2100	1500–2100	1500–2100	1500–2100	1600–2100
Incremento de binário do motor, %	38	40	40	40	40
Incremento de potência do motor, %	10	10	10	10	10
Binário máximo do motor com regime de 1600 rpm, Nm	1245	1358	1452	1545	1580

MOTOR		
Fabricante	John Deere Power Systems	
Tipo	John Deere PowerTech™ 6,8 litros (compatível com Diesel B8), diesel, 6 cilindros em linha, camisas do cilindro húmidas com 4 válvulas de cabeça	John Deere PowerTech™ 9,0 litros (compatível com Diesel B8), diesel, 6 cilindros em linha, camisas do cilindro húmidas com 4 válvulas de cabeça
Pós-tratamento	Filtro de partículas diesel (DPF) de longa duração e sem manutenção, catalisador de oxidação diesel (DOC), Redução Catalítica Seletiva (SCR) com filtro de gases de escape diesel (DEF)	
Aspiração	Turbocompressores duplos, de geometria variável, com turbo de geometria fixa em série - arrefecimento posterior ar-ar e recirculação de gases de escape arrefecidos	Turbocompressor individual, turbo com geometria variável – arrefecimento posterior ar-ar e recirculação de gases de escape arrefecidos

OPÇÕES DE TRANSMISSÃO

TRANSMISSÃO e23™ COM EFFICIENCY MANAGER™			
23 velocidades de avanço/11 velocidades de marcha-atrás, 40 km/h, inversor do lado esquerdo e do lado direito	De série – 40 km/h a 1600 rpm com pneus de 205 cm, Opcional – 40 km/h a 1520 rpm com pneus de 215 cm		não disponível
23 velocidades de avanço/11 velocidades de marcha-atrás, 50 km/h, inversor do lado esquerdo e do lado direito	Opcional – 50 km/h a 1900 rpm com pneus de 205 cm, Opcional – 50 km/h a 1800 rpm com pneus de 215 cm		não disponível
AUTOPOWR™			
Variável, 0,05–40 km/h, inversor lados esquerdo e direito ou CommandPRO™	Opcional – 40 km/h a 1360 rpm com pneus de 205 cm, Opcional – 40 km/h a 1290 rpm com pneus de 215 cm		
Variável, 0,05–50 km/h, inversor lados esquerdo e direito ou CommandPRO™	Opcional – 50 km/h a 1700 rpm com pneus de 205 cm, Opcional – 50 km/h a 1620 rpm com pneus de 215 cm		

EIXOS

EIXOS TRASEIROS			
110 x 2550 mm, grupo variável	De série		não disponível
120 x 2550 mm, grupo variável	Opcional		De série
Eixo de flange, círculo de parafusos de 335 mm	Opcional		
EIXOS DIANTEIROS			
MFWD com suspensão multiponto da série 1300	De série		não disponível
MFWD com suspensão multiponto da série 1300 e com travões frontais de discos húmidos	Opção para 40 km/h, obrigatório para 50 km/h ou para 18 000 kg, peso máximo permitido		De série
BLOQUEIO DO DIFERENCIAL			
Bloqueio do diferencial – Eixo dianteiro e traseiro	Bloqueio total eletro-hidráulico – Modo On/Off Automático, consoante o ângulo da direção		

	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
SISTEMA ELÉTRICO					
Alternador/bateria	De série: 210 amps/12 Volt Opção: 250 amps/12 Volt				
DIREÇÃO					
Tipo de coluna de direção	Direção telescópica inclinável com função de memória				
Direção hidráulica assistida	Sistema hidráulico com deteção de carga c/ regulação do caudal com apoio de bomba elétrica				
Direção reativa	Opcional – sistema de direção reativa da carga com comportamento autocentrante da direção.				
ActiveCommand Steering 2 (ACS™ 2)	Opcional – Sistema de direção com capacidade de selecionar modo de direção variável ou fixo, resistência ajustável do volante e sensibilidade ajustável da direção. O sistema inclui Controlo de deslocação de roda de estrada, controlo eletrónico da direção total, retroalimentação passiva tátil e apoio de bomba elétrica				
SISTEMA HIDRÁULICO					
Tipo	Sistema de circuito fechado com pressão e caudal compensados (PFC) e deteção de carga				
Bomba principal, êmbolo axial (cilindrada)	De série: 63 cm³ – Opcional: 85 cm³				
Pressão máxima, bar	204				
Válvulas de telemando traseiras com acopladores ISO de 12,7 mm	4/5/6 – acopladores Premium com alavancas de alívio de alta pressão				
Caudal nominal, bomba de 63 cm³, l/min	162				
Caudal nominal, bomba de 85 cm³, l/min	223				
Caudal máximo numa única VTC traseira, l/min	132				
VTC dianteiras	1 VTC in base com engate dianteiro, 2 VTC opcionais com engate dianteiro				
Caudal disponível em VTC frontal, l/min	126				
Capacidade de extração de óleo, l	De série: 65/opcional com depósito auxiliar: 85				
Acopladores para potência suplementar	Opcional (acopladores de 12,7 mm ou 19,05 mm)				
Pilha de válvulas eletro-hidráulicas de montagem intermédia	Opcional, com 3 funções independentes para uma operação integrada da alfaia de montagem intermédia ou pá-carregadora frontal				
ENGATE TRASEIRO					
Tipo	Detetor eletro-hidráulico nos braços inferiores; controlo de carga e profundidade, mistura infinita, flutuação				
Sistema de acoplamento	Extremidades de gancho Walterscheid				
Estabilização dos braços inferiores	Blocos de estabilização ou estabilizadores oscilantes Deluxe				
Categoria	3/3N				
Capacidade de elevação em todo o intervalo de elevação (610 mm atrás do acoplador, OCDE)	De série – 6900 kg Opção – 7850 kg (requer flange ou eixo de 120 mm)				
Capacidade de elevação máxima, medida com engate opcional (nas extremidades do gancho, OECD)	13 010 kg				
Braço central	Opcional – Braço hidráulico central - Cat. 3 (90 mm)				
BARRA DE TRACÇÃO E ENGATE PARA REBOQUE					
Barra de tração	Cat. 3 com pino de 38 mm/ Cat. 3 com pino de 38 mm e suporte robusto/ Cat. 4 com pino de 50 mm e suporte robusto	Cat. 4 com pino de 50 mm e suporte robusto			
Carga vertical máxima (verifique as limitações específicas ao seu país)	2766 kg com Cat. 3, 3000 kg com Cat. 3 HD e Cat. 4 HD	3000 kg com Cat. 4 HD			
Engate 3 em 1, com barra de tração de categoria 3	Opcional	não disponível			
Engate 3 em 1, com barra de tração de categoria 4	Opcional				
Encaixes opcionais para o carril do engate 3 em 1	Engate esférico de 80 mm, engate tipo Piton, engate para reboque				
Engate hidráulico, com gancho e barra de tração de categoria 3	Opcional				
ENGATE DIANTEIRO, opcional					
Tipo	Engate dianteiro Standard ou Premium (com barra de impulso e braços de elevação que entram em contacto com o solo)				
Categoria	3N				
Capacidade de elevação em todo o intervalo de elevação, com extremidades de gancho (610/0 mm à frente do acoplador, OCDE), kg	3150/3500				

	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
TDF TRASEIRA					
Tipo	Mudança eletro-hidráulica através de embraiagem multidiscos arrefecida a óleo				
TDF 1000 rpm (rpm do motor com regime nominal da TDF)	1950				
TDF 540/1000 rpm (rpm do motor com regime nominal da TDF)	1950/1950				
TDF 540E/1000/1000E rpm (rpm do motor com regimes nominais da TDF)	1750/1950/1750				
TDF 540/540E/1000 rpm (rpm do motor com regimes nominais da TDF)	1950/1750/1950				
Mangas de eixo	De série – 45 mm, 20 estrias, Opcional – 35 mm, 6 estrias/21 estrias,				
TDF DIANTEIRA, opcional					
Tipo	Mudança eletro-hidráulica através de embraiagem multidiscos arrefecida a óleo				
TDF 1000 rpm (rpm do motor com regime nominal da TDF)	1940				
Mangas de eixo	35 mm, 6 estrias ou 21 estrias (disponibilidade depende do destino)				
CABINA					
Suspensão	Opcional – Suspensão da cabina ou assento ActiveSeat™ II exclusivo da John Deere				
Assento	De série: tecido; Opcional: assento de couro perfurado com ventilação ativa, aquecimento e função de massagem				
Ajuste do assento	Opcional: rotação do assento 25° para a esquerda e 40° para a direita; ajuste elétrico do assento, apoio lombar pneumático, apoios do encosto ajustáveis				
Informação e entretenimento	De série: rádio AM/FM; Opcional: rádio DAB+ com ecrã tátil de 6,4", com sistema de som surround 6.1 e Bluetooth				
Características de conforto	De série: apoios de pés; Opcional: frigorífico com arrefecimento ativo, tapete, vidro traseiro escurecido				
Iluminação	Conjunto de luzes de halógeno ou conjunto LED 360°; opcional: 3 luzes de aviso giratórias LED				
TECNOLOGIA INTEGRADA					
Monitor CommandCenter™	De série – Monitor CommandCenter™ G5 ^{Plus} de 32,5 cm, Opcional – Monitor CommandCenter™ G5 ^{Plus} de 32,5 cm com monitor alargado G5 ^{Plus}				
Recetor StarFire™ integrado	Recetor StarFire™ integrado no teto da cabina – SF1 (+/-15 cm) de série, precisão SF-RTK (+/-2,5 cm) opcional				
Licenças permanentes	AutoTrac™, controlo de secções, controlo de taxa variável, documentação, sincronização de dados, atualizações remotas, acesso remoto ao monitor				
Licenças avançadas G5™ opcionais	Guiamento Passivo de Alfiadas AutoTrac™, Automatização em curvas AutoTrac™, AutoPath™, partilha de dados em campo, MachineSync, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision				
Hardware de conectividade	Inclui cablagem da cabina integrada, antena, modem JDLINK™ (MTG) e cablagem Ethernet. A cablagem Ethernet pode variar consoante a configuração.				
Subscrição do conjunto de conectividade	O serviço de conectividade está sujeito a disponibilidade por país. É possível ativar a conectividade JDLINK™ no John Deere Operations Center™.				
Opções de conectividade	Gestão de alfiadas do trator (TIM), Conector traseiro Ethernet para alfiadas para ISOBUS de alta velocidade				

A | DISTÂNCIA ENTRE EIXOS

2925 mm

B | COMPRIMENTO TOTAL

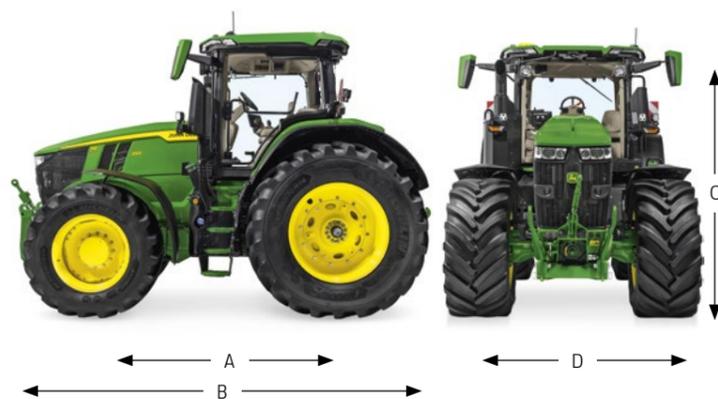
5910 mm, medido desde o engate traseiro até ao engate dianteiro

C | ALTURA TOTAL

3494 mm, medido desde o solo até à parte superior da cabina com pneus traseiros de 215 cm (SRI 1025)

D | LARGURA TOTAL

2550 mm, largura da base do trator; a largura total depende dos pneus e da largura de via



	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
DIVERSOS					
Service ADVISOR Remote	Opcional				
Capacidade para vídeo/câmara do CommandCenter™	4 entradas de vídeo analógicas e 2 digitais para o monitor G5 ^{Plus} ; Opcional: câmara digital traseira integrada				
Sistema de travão do reboque	Opcional; sistema de dois circuitos pneumático, incluindo secador de ar e/ou sistema de dois circuitos hidráulico				
Opção de lastragem	Sistema EZ Ballast exclusivo da indústria – engatar/desengatar um bloco de 1700 kg da cabina				
FARMSIGHT™ SERVICES					
Revisão de pré-entrega, configuração da conta MyJohnDeere™, formação de entrega da máquina	Parte do conjunto BASE FarmSight™ Services				
Monitorização remota da máquina (incl. funcionalidade Expert Alerts)	Parte do conjunto BASE FarmSight™ Services				
CAPACIDADES					
Depósito de combustível, com e23™, l	463				não disponível
Depósito de combustível, com AutoPowr™, l	513				
Depósito de DEF, l	26,2				
DIMENSÕES E PESOS					
Distância entre eixos, mm	2925				
COMPRIMENTO TOTAL, mm					
Comprimento mínimo, medido desde o engate traseiro até ao suporte de contrapesos dianteiro (menos contrapesos)	5547/5966				
Comprimento máximo, medido desde o engate traseiro até ao engate dianteiro	5910				
ALTURA TOTAL, mm					
Altura mínima, medida com pneus traseiros de 215 cm (SRI 1025)	3494				
LARGURA TOTAL, mm					
Largura total ¹ , em mm	2550				
Largura entre flanges, em mm	1892				
ALTURA LIVRE SOBRE O SOLO, mm					
Máximo	670				
RAIO DE VIRAGEM					
Raio de viragem mínimo, m ²	6,4				
CONTRAPESOS					
Peso de transporte médio, kg ³	11 400				
Peso máximo autorizado, kg	18 000				
DIMENSÕES DOS PNEUS					
Medidas máx. dos pneus dianteiros (diâmetro em cm)	VF 710/55 R34 (168)				
Medidas máx. dos pneus traseiros (diâmetro em cm)	VF 900/60 R42 (215)/VF 750/70 R44 (218)				

¹ A largura total depende dos pneus, da configuração do eixo e da largura de via² Com pneus 620/75R30 com 208,3 cm de espaçamento, TLS³ Equipado com TLS/AutoPowr/eixo de flange/suporte de contrapesos dianteiro vazio/ganchos com blocos de oscilação/carris de engate 3 em 1 com engate de reboque/combustível de transporte/pneus traseiros 650/85R38/pneus dianteiros 540/65R34

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

É mais provável que, em caso de necessidade, tenhamos de estar disponíveis para ajudar de forma imediata. Para oferecer conselhos, resolver um problema, ou fornecer uma peça. Contacte-nos, pois estamos à sua disposição com técnicos que receberam formação na fábrica, que estão preparados para trabalhar para si, utilizando apenas produtos e peças originais da John Deere. No entanto, o nosso compromisso para com a qualidade não acaba na sua máquina – também dispomos de soluções de financiamento que garantidamente se adaptam ao seu orçamento e aos seus projetos.



Esta literatura foi compilada para o seu uso mundial. Apesar de incluir informação geral, imagens e descrições, algumas ilustrações ou textos podem incluir ofertas de financiamento, crédito, seguros, opções e acessórios de produto não disponíveis em todos os países. Para mais informações, consulte o concessionário da sua zona. A John Deere reserva-se o direito de variar as especificações e o design dos produtos descritos nesta informação sem aviso prévio. A combinação das cores verde e amarelo, o logótipo do cervo em movimento e a marca nominativa JOHN DEERE são marcas registadas da Deere & Company.